จังหวัดสิงห์บุรี
SINGBURI PROVINCE

ข้อกำหนดการวิเคราะห์ชุดข้อมูลประเด็นสำคัญ



สาธารณภัย

อุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน

สำนักงานสถิติจังหวัดสิงห์บุรี
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

GOVERNMENT DATA CATALOG

ข้อกำหนดการวิเคราะห์ชุดข้อมูลสำหรับประเด็นสาธารณภัย

ตัวชี้วัดความสำเร็จของการจัดทำชุดข้อมูลด้านสาธารณภัย เพื่อสนับสนุนการจัดทำสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

จังหวัดสิงห์บุรี

คำนำ

เอกสาร "ข้อกำหนดการวิเคราะห์ชุดข้อมูลสำหรับประเด็นสาธารณภัย" จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบแนวทางขับเคลื่อนการจัดทำชุดข้อมูลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เพื่อสนับสนุนการจัดทำชุดข้อมูลและสารสนเทศประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารจังหวัด ในการรับมือกับสถานการณ์ภัยพิบัติที่มีความไม่แน่นอนสูง เนื้อหาในเอกสารมุ่งเน้นการวิเคราะห์กระบวนงานและชุดข้อมูลสำคัญที่ครอบคลุมทั้งภัยธรรมชาติ รวมถึงสาธารณภัยอื่น ๆ เช่น อุบัติภัย โดยบูรณาการตามกรอบสถิติด้านภัยพิบัติสากล (DRSF) ซึ่งเชื่อมโยงกับหมุดหมายที่ 11 ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

สำนักงานสถิติจังหวัดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารฉบับนี้ จะเป็นเครื่องมือให้ส่วนราชการในจังหวัดนำไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำบัญชีข้อมูลและพัฒนาสารสนเทศในรูปแบบแผนภาพ (Visualization) เพื่อให้การวางแผน ป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยเป็นไปอย่างมีเอกภาพ ทันต่อสถานการณ์ และนำไปสู่การสร้างความปลอดภัยที่ยั่งยืนแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

สำนักงานสถิติจังหวัดสิงห์บุรี
กรกฎาคม 2569

สารบัญ

คำนำ 2

สารบัญ 3

1. เอกสาร/รายงานที่ปรับแก้ 4
2. บทนำ 4
3. วัตถุประสงค์ 5
4. คำนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง 6
5. แผนการดำเนินงาน 7
6. สภาพปัญหาที่เกิดขึ้น 8
7. แนวทางการแก้ปัญหาหรือการพัฒนา 10
8. กลุ่มบุคคลหรือบุคคลที่ได้รับประโยชน์ 11
9. เป้าหมายและหมุดหมาย 11
10. การวิเคราะห์ประเด็นการพัฒนาจังหวัดภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดที่เป็นปัจจุบัน ที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาในระดับจังหวัด 22
11. เป้าหมายและหมุดหมายตามแผนพัฒนาของจังหวัด... พ.ศ. 2566 – 2570 24
12. กรอบการดำเนินงานสถิติด้านภัยพิบัติ 24
13. การวิเคราะห์กระบวนงานและชุดข้อมูล 29
14. กำหนดข้อมูลที่ใช้ในการแก้ปัญหา 30
15. การบูรณาการใช้ชุดข้อมูลจากระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน และ ระบบบัญชีข้อมูลศูนย์ข้อมูล 33
16. บัญชีข้อมูลดิจิทัล 33
17. สถานภาพของระบบบัญชีข้อมูลจังหวัด 42
18. การวิเคราะห์ข้อมูล 47
19. อ้างอิง 52

1. เอกสาร/รายงานที่ปรับแก้

ประเด็นที่ปรับแก้ (Version)	วันที่ปรับปรุง	ผู้ดำเนินการ
(ร่าง) ข้อกำหนดการวิเคราะห์ชุดข้อมูลสำหรับประเด็นสาธารณภัย	12 มกราคม 2569	สำนักงานสถิติจังหวัดสิงห์บุรี
ข้อกำหนดการวิเคราะห์ชุดข้อมูลสำหรับประเด็นสาธารณภัย	24 กรกฎาคม 2569	สำนักงานสถิติจังหวัดสิงห์บุรี

2. บทนำ

สถานการณ์ภัยพิบัติมีแนวโน้มเกิดมากขึ้นทั่วโลกและมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและการพัฒนาที่ทำลายระบบนิเวศน์ ที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม คิดเป็นมูลค่ามหาศาลในแต่ละปี ในขณะที่มาตรการรับมือไปจนถึงนโยบายป้องกันเพื่อลดความสูญเสียยังมีช่องว่างและอุปสรรคที่ส่งผลให้สถานการณ์ในหลายพื้นที่ยังต้องเผชิญกับความสูญเสียอย่างต่อเนื่อง คำว่า ภัยพิบัติ (Disaster) ในทางสากล หมายถึง การหยุดชะงักอย่างรุนแรงของการปฏิบัติหน้าที่ของชุมชนหรือสังคม อันเป็นผลจากการเกิดภัยทางธรรมชาติหรือเกิดจากมนุษย์ซึ่งส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน สังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอย่างกว้างขวางเกินกว่าความสามารถของชุมชนหรือสังคมที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวจะรับมือได้โดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2560)

สำหรับในบริบทของประเทศไทย คำว่า "สาธารณภัย" ได้ถูกนำมาประยุกต์กับแนวคิดเรื่อง ภัยพิบัติ ตามที่ได้นิยามที่ปรากฏในมาตรา 4 ของพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ซึ่งเป็นพระราชบัญญัติหลักของประเทศไทยในการบริหารจัดการเหตุการณ์ภัยต่าง ๆ ในประเทศไทย กล่าวคือ “สาธารณภัย” หมายถึง“อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้ง โรคระบาดในมนุษย์ โรคระบาดสัตว์ โรคระบาดสัตว์น้ำ การระบาดของศัตรูพืช ตลอดจนภัยอื่น ๆ อันมีผลกระทบต่อสาธารณชน ไม่ว่าเกิดจากธรรมชาติ มีผู้ทำให้เกิดขึ้น อุบัติเหตุหรือเหตุอื่นใดซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายของประชาชนหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ และให้หมายความรวมถึงภัยทางอากาศ และการก่อวินาศกรรมด้วย”

จากข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบกับข้อมูลแผนการจัดการความปลอดภัยและปัจจัยเสี่ยงทางสังคมของปี 2560 จากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาพระบบสถิติการเกิดภัยพิบัติ 8 ประเภท ได้แก่ อุทกภัย สึนามิ ดินโคลนถล่ม วาตภัย อัคคีภัย ภัยแล้ง การคมนาคมและขนส่ง และภัยจากไฟป่าในช่วง 30 ปี นับแต่ปี 2532-2566 ชี้ให้เห็นว่าอุทกภัยเป็นภัยที่สร้างความเสียหายสูงสุดเกิดขึ้นกว่า 40,000 ครั้ง มีมูลค่าความเสียหายกว่า 166,255 ล้านบาท

ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ผ่านการแถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2568 และได้เตรียมดำเนินการขับเคลื่อนภารกิจที่สำคัญเร่งด่วน รองรับนโยบายรัฐบาลครอบคลุมในเรื่อง ภัยธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภัยความมั่นคง ภัยเศรษฐกิจ ภัยสังคม และการบริหารภาครัฐ ตามแนวทาง “Quick Win” โดยเน้นให้ความสำคัญกับความโปร่งใสในกระบวนการทำงานทุกขั้นตอน สามารถตรวจสอบได้ ซึ่งมีเป้าหมายหลักในการแก้ไขปัญหา และลดผลกระทบจากภัยดังกล่าวข้างต้นให้แก่ประชาชน

สำนักงานสถิติแห่งชาติ สังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้ดำเนินการจัดทำระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ เพื่อบูรณาการระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงานในระดับพื้นที่ และการใช้ประโยชน์บัญชีข้อมูลภาครัฐในการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และประเด็นการพัฒนาจังหวัด ตลอดจนเป็นเครื่องมือสำหรับการจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ตามนโยบายและแนวปฏิบัติธรรมาภิบาลข้อมูลของจังหวัดสิงห์บุรี สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เรื่อง ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ และเป็นไปตาม พ.ร.บ. การบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 มาตรา 4 การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะในช่องทางดิจิทัล และหลักเกณฑ์การประเมินความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ และเพื่อให้การจัดทำสารสนเทศในระดับจังหวัด มีความเป็นเอกภาพ สอดคล้องนโยบายและสถานการณ์ในปัจจุบัน ประเด็นด้านสาธารณภัยจึงถูกพิจารณา เพื่อจัดทำชุดข้อมูลและนำเสนอสารสนเทศในรูปแบบแผนภาพ สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร

จังหวัดสิงห์บุรี ประสบปัญหาสำคัญด้านสาธารณภัย ได้แก่ อุทกภัย และภัยจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน ดังนั้น การจัดทำสารสนเทศด้านสาธารณภัยในรูปแบบแผนภาพจึงถูกพิจารณาเป็นเครื่องมือสำคัญ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร ในการวางแผน เตรียมรับมือ และป้องกันภัยพิบัติอย่างมีเอกภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำบัญชีข้อมูลจังหวัดเป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และหลักเกณฑ์ ดังกล่าวข้างต้น จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการจัดทำ ปรับปรุง และนำเสนอสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนนโยบายที่สำคัญ โดยจังหวัดสิงห์บุรี ได้เลือกชุดข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประเด็นสาธารณภัย ได้แก่ “อุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน”

3. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการแก้ไขปัญหาด้านสาธารณภัย สามารถจัดทำบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน สอดคล้องตามมาตรฐานและนำชุดข้อมูลที่จัดทำบัญชีข้อมูล มาวิเคราะห์ และจัดทำเป็นสารสนเทศตอบโจทย์ความต้องการของหน่วยงาน ตลอดจนความต้องการของผู้บริหารในจังหวัดได้
2. เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเห็นประโยชน์ของบัญชีข้อมูล เพื่อสืบค้น และใช้งานข้อมูลภายในหน่วยงานได้สะดวกขึ้น และสามารถสืบค้น ร้องขอ เข้าถึงข้อมูลข้ามหน่วยงานได้ตามสิทธิ์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
3. เพื่อให้ภาคเอกชนและประชาชน สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ข้อมูลภาครัฐที่เปิดเผยได้จากการจัดทำบัญชีข้อมูลของหน่วยงานผ่าน GD Catalog Platform และให้บริการที่เว็บไซต์ https://singburi.gdcatalog.go.th ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
4. เพื่อให้มีข้อมูลที่สามารถตอบสนองต่อประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด จังหวัดสิงห์บุรีจึงได้เลือกประเด็นสำคัญ (Pain Point) ด้านสาธารณภัย **“อุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน”**

4. คำนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

1) สาธารณภัย หมายถึง อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้ง โรคระบาดในมนุษย์ โรคระบาดสัตว์ โรคระบาดสัตว์น้ำ การระบาดของศัตรูพืช ตลอดจนภัยอื่น ๆ อันมีผลกระทบต่อสาธารณชน ไม่ว่าเกิดจากธรรมชาติ มีผู้ทำให้เกิดขึ้น อุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายของประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน หรือของรัฐ และให้หมายความรวมถึงภัยทางอากาศ และการก่อวินาศกรรมด้วย (พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550)

2) ภัยจากอุทกภัย (แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564 – 2570)

2.1) อุทกภัย หมายถึง เหตุการณ์ที่มีน้ำท่วมพื้นดินสูงกว่าระดับปกติ ซึ่งมีสาเหตุจาก มีปริมาณน้ำฝนมากจนทำให้มีปริมาณน้ำส่วนเกินมาเติมปริมาณน้ำผิวดินที่มีอยู่ตามสภาพปกติจนเกินขีดความสามารถในการระบายน้ำของแม่น้ำ ลำคลอง และยังมีสาเหตุมาจากการกระทำของมนุษย์ โดยการปิดกั้นการไหลของน้ำตามธรรมชาติทั้งเจตนาและไม่เจตนา จนเป็นอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และสิ่งแวดล้อม สามารถจำแนกตามลักษณะการเกิดได้ ดังนี้

2.2) น้ำท่วมขัง/น้ำล้นตลิ่ง หมายถึง สภาวะน้ำท่วมหรือสภาวะน้ำล้นตลิ่งที่เกิดขึ้นเนื่องจากระบบระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ มีลักษณะค่อยเป็นค่อยไป อันเป็นผลจากการเกิดฝนตกหนัก ณ บริเวณนั้น ๆ ติดต่อกันเป็นเวลาหลายวัน มักเกิดขึ้นในบริเวณที่ราบลุ่มริมแม่น้ำและบริเวณชุมชนเมืองใหญ่ ๆ น้ำท่วมขังส่วนใหญ่จะเกิดบริเวณท้ายน้ำและแผ่เป็นบริเวณกว้างเนื่องจากไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน

2.3) น้ำท่วมฉับพลัน หมายถึง สภาวะน้ำท่วมที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันในพื้นที่เนื่องจากฝนตกหนักในบริเวณพื้นที่ซึ่งมีความชันมาก และมีคุณสมบัติในการกักเก็บน้ำหรือต้านน้ำน้อยหรืออาจเกิดจากสาเหตุอื่น ๆ เช่น เขื่อนหรืออ่างเก็บน้ำพังทลาย น้ำท่วมฉับพลัน มักเกิดขึ้นหลังจากฝนตกหนัก และมักเกิดขึ้นในบริเวณที่ราบระหว่างหุบเขา ซึ่งอาจจะไม่มีฝนตกหนักในบริเวณนั้นมาก่อนเลย แต่มีฝนตกหนักมากบริเวณต้นน้ำที่อยู่ห่างออกไป การเกิดน้ำท่วมฉับพลันมีความรุนแรงและเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมาก โอกาสที่จะป้องกัน และหลบหนีจึงมีน้อย

3) ภัยจากการคมนาคม หมายถึง ภัยจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ภัยจากระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ภัยจากกระบวนการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย และภัยจากการรั่วไหล ของน้ำมันและวัตถุอันตรายในแหล่งน้ำรวมถึงการเททิ้งน้ำมันหรือของเสียในแม่น้ำหรือทะเล

4) ความเสียหาย หมายถึง ทรัพย์สินทางกายภาพ เช่น อาคารและส่วนประกอบ โครงสร้างพื้นฐาน สินค้าที่เก็บไว้ในคลัง และทรัพยากรธรรมชาติที่ถูกทำลายทั้งหมดหรือบางส่วน โดยความเสียหายอาจเกิดขึ้นระหว่างหรือภายหลังจากประสบเหตุการณ์ภัยในทันทีความเสียหายถูกวัดในเชิงกายภาพและคิดคำนวณด้วยมูลค่าทดแทนเป็นตัวเงิน (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2560)

5) อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การชนหรืออุบัติการณ์ซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง ซึ่งเกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก รวมทั้งทางส่วนบุคคลเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

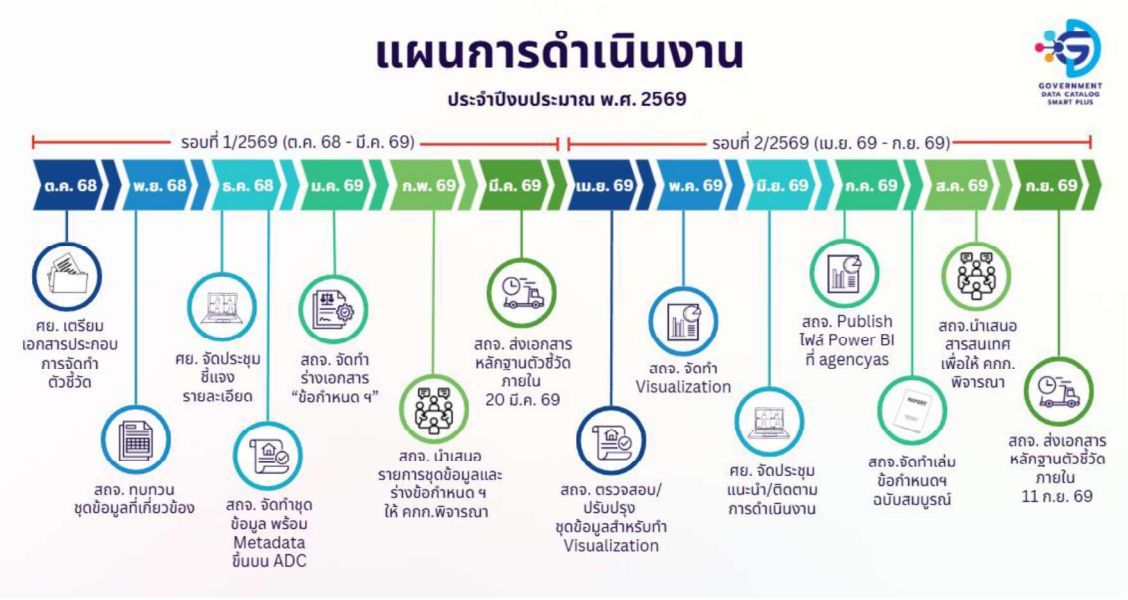
6) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ

7) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และเป็นผู้ที่นอนพักรักษาตัว (Admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

8) ถนน

8.1 ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
8.2 ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
8.3 ถนน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)
8.4 ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล
8.5 ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.)
8.6 ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจร ไป-มา เป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้ หรือถนนอื่น ๆ

5. แผนการดำเนินงาน



รูปที่ 1 แผนการดำเนินงาน

หมายเหตุ : กิจกรรมอาจปรับเปลี่ยนตามแผนการดำเนินงานของจังหวัด

6. สภาพปัญหาที่เกิดขึ้น

1. อุทกภัย

จังหวัดสิงห์บุรี มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำ โดยมีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่านกลางจังหวัด ทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่มีความอุดมสมบูรณ์ มีลักษณะเป็นลูกคลื่นลอนตื้น ซึ่งเกิดจากการทับถมของตะกอนบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเวลานาน มีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรดินเหมาะแก่การทำกสิกรรม พื้นที่กว่า ร้อยละ 80 เป็นที่ราบเรียบกว้างขวาง มีความลาดเอียงของพื้นที่น้อยมาก จึงเกิดเป็นหนองบึงขนาดต่างๆ ทั่วไป พื้นที่มีระดับความสูงเฉลี่ยประมาณ 17 เมตร จากระดับน้ำทะเล ดังนั้นในฤดูน้ำหลากจึงมักมีน้ำท่วมขังเป็นเวลานานๆ พื้นที่ทางด้านทิศตะวันตกและด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้มีสภาพค่อนข้างราบ พื้นดินเป็นลูกคลื่นลอนลาดอันเกิดจากการกัดเซาะของน้ำบนผิวดิน จนเกิดเป็นร่องกว้างทั่วไป เหมาะแก่การเกษตร แต่ในขณะเดียวกันก็มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัยเป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนและช่วงที่มีปริมาณน้ำเหนือไหลหลาก

จากสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) จึงทำให้การคาดการณ์มีความไม่แน่นอนสูง ส่งผลให้จังหวัดสิงห์บุรี เผชิญกับปัญหาอุทกภัยโดยมีสาเหตุมาจากการเกิดฝนตกหนักหรือฝนต่อเนื่องเป็นเวลานาน เนื่องมาจากหย่อมความกดอากาศ พายุ และลมมรสุม ประกอบกับพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี เป็นพื้นที่รับน้ำจากท้ายเขื่อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท ซึ่งเขื่อนเจ้าพระยาเป็นเพียงเขื่อนทดน้ำเพื่อการเกษตรที่รองรับน้ำจากแม่น้ำในภาคเหนือ (เขื่อนหลัก 2 แห่ง คือ เขื่อนภูมิพล และเขื่อนสิริกิติ์) มาสู่ภาคกลางและอ่าวไทย ดังนั้น พื้นที่จังหวัดสิงห์บุรีซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มเจ้าพระยาจึงได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำของเขื่อนหลัก 2 แห่ง และปัจจัยเสี่ยงอื่นที่ทำให้เกิดปัญหาอุทกภัยของจังหวัด ได้แก่ ลำน้ำบางจุดคดเคี้ยว แคบ ตื้นเขิน ความสามารถในการระบายน้ำที่จำกัด ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และคูคลองบางส่วนตื้นเขินหรือถูกบุกรุก ทำให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ

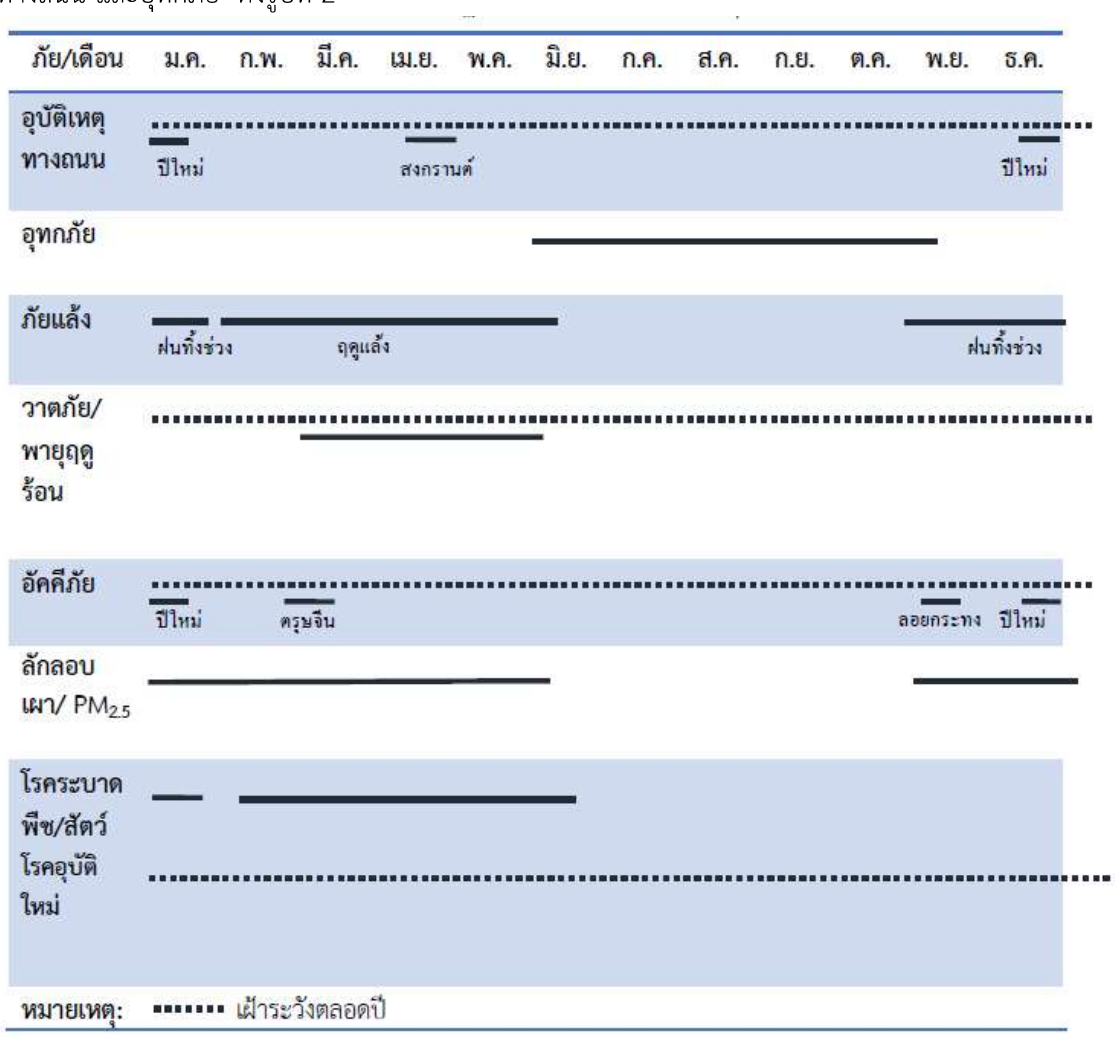
ผลกระทบจากอุทกภัยซ้ำซากของจังหวัดสิงห์บุรี ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือน ทรัพย์สินของประชาชน โครงสร้างพื้นฐานทั้งถนน สะพาน ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่เกษตรกรรมถูกน้ำท่วม ส่งผลให้พืชผลเน่าเสีย สัตว์เลี้ยงเสียชีวิต ประชาชนต้องอพยพหนีน้ำ เกิดโรคระบาดจากน้ำท่วมขัง และการคมนาคมขนส่งสินค้าเกษตรติดขัด การแก้ไขปัญหาจึงจำเป็นต้องอาศัยการวางแผนบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบควบคู่กับการมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อบรรเทาความรุนแรงของอุทกภัยและลดผลกระทบต่อประชาชนในระยะยาว

2. อุบัติเหตุทางถนน

จังหวัดสิงห์บุรีมีเส้นทางคมนาคมสำคัญเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดภาคเหนือ โดยเฉพาะถนนสายหลักและสายรองที่ใช้ในการสัญจร การขนส่งสินค้า และการเดินทางของประชาชน ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง สาเหตุหลักของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ผู้ขับขี่บางส่วนขาดวินัยจราจร เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ดื่มสุราแล้วขับ และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ สภาพถนนและโครงสร้างพื้นฐานถนนบางช่วงชำรุด มีแสงสว่างไม่เพียงพอ ประกอบกับ ลักษณะการจราจรของจังหวัดสิงห์บุรีมีถนนทางตรงยาว ทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง และเป็นเส้นทางผ่านของรถบรรทุก/รถโดยสาร ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว และปัจจัยอื่น ๆ เช่น ฝนตก ถนนลื่น หมอกในช่วงเช้า รวมถึงสัตว์หรือสิ่งกีดขวางบนถนน

ผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน ก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บ และความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน ด้านสาธารณสุข เพิ่มภาระต่อระบบบริการทางการแพทย์และการกู้ชีพฉุกเฉิน ด้านเศรษฐกิจและสังคม ครอบครัวผู้ประสบเหตุได้รับผลกระทบ สูญเสียรายได้ และกระทบต่อภาพลักษณ์ความปลอดภัยของจังหวัด การแก้ไขปัญหาจึงจำเป็นต้องบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง การปรับปรุงสภาพถนน ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยยังไม่ทั่วถึงทุกกลุ่มวัย การจัดการจุดเสี่ยงหรือจุดเกิดเหตุซ้ำซาก พร้อมทั้ง สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุและความสูญเสียได้อย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ อุบัติเหตุทางถนน ยังเป็นสาธารณภัยที่เกิดมากที่สุดในจังหวัดสิงห์บุรี ซึ่งการคาดการณ์ทำได้ยากเพราะเป็นพฤติกรรมของมนุษย์เว้นแต่ในบางช่วงระยะเวลา หากมีการใช้ถนนมากเช่น เทศกาลต่างๆ ก็มีแนวโน้มจะเกิดมากขึ้น ในรอบปีปฏิทินสาธารณภัย จะพบว่าสาธารณภัย 2 อันดับแรก ได้แก่ อุบัติเหตุทางถนน และอุทกภัย ดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ปฏิทินสาธารณภัยจังหวัดสิงห์บุรี

ผลกระทบจากสาธารณภัย ส่งผลต่อด้านเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัด ความเสียหายต่อบ้านเรือน ทรัพย์สินของประชาชน ประชาชนสูญเสียรายได้ ใช้งบประมาณในการฟื้นฟูสูงมาก และเกิดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคมมากขึ้น การเตรียมการแก้ไขปัญหาจึงต้องทำอย่างเร่งด่วนและยั่งยืน ดังนั้น การจัดทำชุดข้อมูลและสารสนเทศเชิงพื้นที่จึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการสนับสนุนการตัดสินใจ เพื่อวางแผนป้องกันภัยพิบัติอย่างมีเอกภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์จริง มีการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7. แนวทางการแก้ปัญหาหรือการพัฒนา

เนื่องจากความรุนแรงของปัญหาภัยพิบัติซ้ำซากที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้บริหารจังหวัดจึงให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนและยั่งยืน โดยสอดคล้องกับ ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่งและยั่งยืน ในแผนพัฒนาจังหวัดสิงห์บุรี เพื่อให้เป็นการแก้ปัญหาที่ตรงความต้องการของประชาชน จึงกำหนดแนวทางการแก้ปัญหา อุทกภัย และอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

7.1 การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย

เป้าหมาย:

- ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับความสะดวกและไม่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย
- มีต้นแบบการจัดการแหล่งน้ำ และให้ความสำคัญของการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แนวทางการดำเนินงาน

1) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
   - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน้อย
   - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา
   - ก่อสร้างสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออก
   - ปรับปรุง/ยกระดับทางหลวงชนบท
2) โครงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู บริหารจัดการพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7.2 การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมาย:

- มีเครือข่ายขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึง มีทักษะการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัย
- ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการและพื้นที่ใกล้เคียง มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

แนวทางการดำเนินงาน

1) โครงการพัฒนาเครือข่ายขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี
2) โครงการคนเมืองสิงห์ เมืองน่าอยู่ สังคมคุณภาพ
   - กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี
3) โครงการพื้นฐานเพื่อการบริการสาธารณะที่ดี
   - กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

- กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัสต์คอนกรีต และซ่อมแซมถนนคอนกรีต
- กิจกรรมติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะพลังงานแสงอาทิตย์
- ขยายไหล่ทางในทางหลวงชนบท
- ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน

การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวจะช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบจากปัญหาอุทกภัย และอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดและความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง

8. กลุ่มบุคคลหรือบุคคลที่ได้รับประโยชน์

1.1 กลุ่มบุคคลหรือบุคคลที่ได้รับประโยชน์โดยตรง

1) ภาคการเกษตร เช่น กลุ่มเกษตรกรที่ประสบสาธารณภัย
2) ภาคประชาชนที่ประสบสาธารณภัย

1.2 กลุ่มบุคคลหรือบุคคลที่ได้รับประโยชน์โดยอ้อม

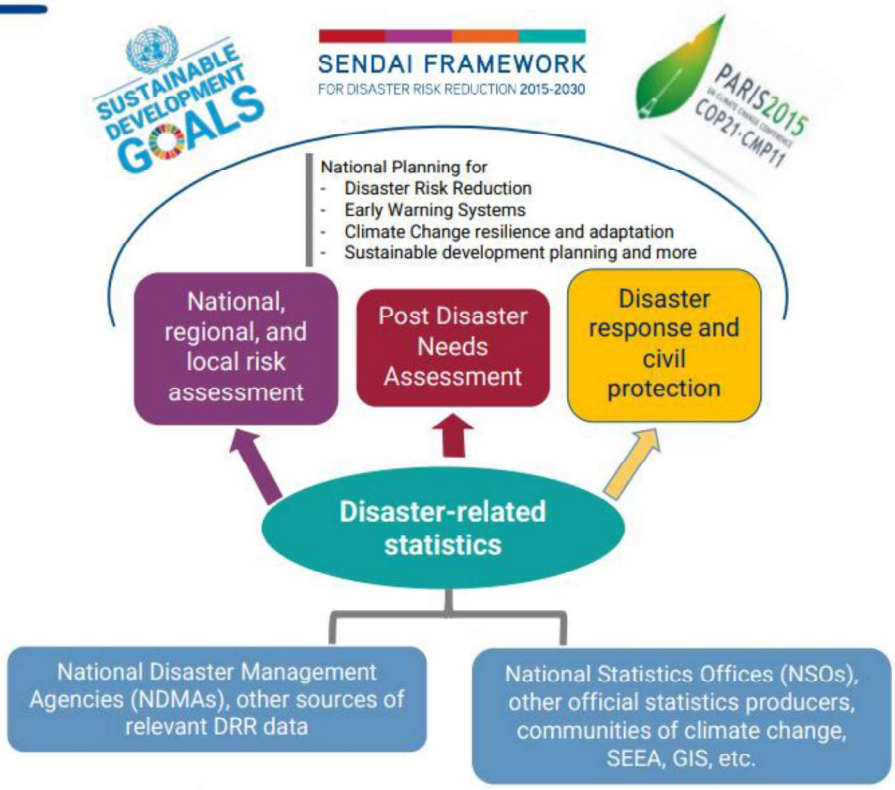
1) ผู้บริหารใช้ในการติดตามผลการพัฒนาตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัด เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
2) หน่วยงานภาครัฐ สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปกำหนดนโยบายตามแผนพัฒนาจังหวัดได้ เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเกษตรจังหวัด โครงการชลประทานจังหวัด
3) ภาคเอกชนทั้งภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรม

9. เป้าหมายและหมุดหมาย

9.1 ความเกี่ยวข้องกับกรอบความร่วมมือระดับสากล

ในการยกระดับการบริหารจัดการสาธารณภัยสู่มาตรฐานสากล ปัจจัยความสำเร็จที่สำคัญ คือ การบูรณาการระหว่าง ยุทธศาสตร์ระดับชาติ และพันธกิจระดับโลก ผ่าน 3 กรอบความร่วมมือหลัก ได้แก่ กรอบเซนไดฯ (Sendai Framework) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) และความตกลงปารีส (Paris Agreement) ซึ่งทั้ง 3 กลไกนี้มีความเชื่อมโยงและเกื้อหนุนกันในการวางรากฐานการรับมือกับภัยพิบัติที่ซับซ้อนขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

การบูรณาการดังกล่าวไม่เพียงช่วยลดความเปราะบางในทุกระดับ แต่ยังมุ่งเน้นการสร้างระบบฐานข้อมูลและสถิติที่แม่นยำ เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการประเมินความเสี่ยงและการตัดสินใจเชิงนโยบายที่นำไปสู่การสร้างความสามารถในการฟื้นตัวและปรับตัว (Resilience) และความยั่งยืนอย่างแท้จริง เพื่อให้เห็นภาพความเชื่อมโยงที่ชัดเจน จึงสามารถจำแนกบทบาทและแนวทางของแต่ละกรอบความร่วมมือที่มีต่อการจัดการสาธารณภัย ได้ดังนี้



รูปที่ 3 กรอบความร่วมมือหลักในระดับบสากลเพื่อการพัฒนาสถิติที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติ

ที่มา: Updates on the Global Disaster-Related Statistics Framework (G-DRSF) and its linkage to climate processes, 12th Meeting of the Expert Group on Environment and Climate Change Statistics (EG-ECCS)

1. กรอบเซนได (Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030) มีเป้าหมายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใหม่และลดความเสี่ยงที่มีอยู่เดิม ด้วยมาตรการทางเศรษฐกิจ โครงสร้าง กฎหมาย สุขภาพ วัฒนธรรม การศึกษา สภาพแวดล้อม เทคโนโลยี การเมือง รวมถึงมาตรการเชิงสถาบันที่มีการบูรณาการและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อป้องกัน และทำให้ความล่อแหลมและเปราะบางต่อภัยพิบัติลดน้อยลง ตลอดจนช่วยให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการเผชิญเหตุและฟื้นฟูที่ดียิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถรับมือและฟื้นคืนกลับได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย 7 เป้าหมายหลักเพื่อติดตามความก้าวหน้า

เป้าหมายที่ 1: อัตราการเสียชีวิตจากภัยพิบัติของโลกลดลงอย่างเป็นรูปธรรม ภายในปี พ.ศ ๒๕๗๓ โดยค่าเฉลี่ยการเสียชีวิตจากภัยพิบัติต่ออัตราการเสียชีวิตของประชากรโลก ๑ แสนคน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๗๓ จะต้องน้อยกว่าค่าเฉลี่ยระหว่างปี ๒๕๔๘ – ๒๕๕๘

เป้าหมายที่ 2: จำนวนผู้ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติของโลกลดลงอย่างเป็นรูปธรรม ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยค่าเฉลี่ยของผู้ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติต่อประชากรโลก ๑ แสนคน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๗๓ จะต้องน้อยกว่าค่าเฉลี่ยระหว่างปี ๒๕๔๘ – ๒๕๕๘

เป้าหมายที่ 3: ความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่เกิดจากภัยพิบัติโดยตรงลดลงเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติของโลก ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายที่ 4: สาธารณูปโภคที่สำคัญ และบริการสาธารณะพื้นฐาน ได้แก่ สถานพยาบาลและสถานศึกษาได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติลดลงอย่างเป็นรูปธรรม จากการพัฒนาความพร้อมในการรับมือและฟื้นกลับได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดภัยพิบัติ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายที่ 5: จำนวนประเทศที่มียุทธศาสตร์ลดความเสี่ยงภัยพิบัติในระดับชาติและระดับท้องถิ่นเพิ่มขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

เป้าหมายที่ 6: มีการยกระดับการให้ความช่วยเหลือระหว่างประเทศแก่ประเทศกำลังพัฒนาด้วยการให้การสนับสนุนการดำเนินการตามกรอบนี้ในระดับชาติที่เพียงพอและยั่งยืน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

เป้าหมายที่ 7: ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าและข้อมูลความเสี่ยงภัยพิบัติเพิ่มมากขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ (สำนักวิจัยและความร่วมมือระหว่างประเทศ)

2. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) เป้าหมายระดับโลก 17 ข้อที่สหประชาชาติ (UN) กำหนดขึ้นในปี ค.ศ. 2015 เพื่อเป็นกรอบการพัฒนาโลกอย่างยั่งยืนทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมให้สำเร็จภายในปี ค.ศ.2030 โดย**เป้าหมายที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน** ประกอบด้วย 4 เป้าหมายหลัก ดังนี้

เป้าหมายที่ 1 ขจัดความยากจน

เป้าหมายย่อย 1.5: ภายในปี พ.ศ. 2573 สร้างภูมิต้านทานให้กับผู้ที่ยากจนและอยู่ในสถานการณ์เปราะบาง รวมทั้งลดความเสี่ยงและความล่อแหลมต่อภาวะสภาพอากาศผันผวนรุนแรง การเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรงทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ 3 สุขภาพและความเป็นอยู่ดี

เป้าหมายย่อย 3.6: ลดจำนวนการตายและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกลงครึ่งหนึ่ง ภายในปี 2563

เป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน

เป้าหมายย่อย 11.5: ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับผลกระทบตลอดจนลดความสูญเสียโดยตรงทางเศรษฐกิจเทียบเคียงกับ GDP ของโลก ที่เกิดจากภัยพิบัติ ซึ่งรวมถึงภัยพิบัติที่เกี่ยวกับน้ำ โดยมุ่งเป้าปกป้องคนจนและคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบางภายในปี พ.ศ. 2573

เป้าหมายย่อย 11.b: ภายในปี พ.ศ. 2563 เพิ่มจำนวนเมืองและกระบวนการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ที่เลือกใช้และดำเนินการตามนโยบายและแผนที่บูรณาการเพื่อนำไปสู่ความครอบคลุม ประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากร การลดผลกระทบ และปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มีภูมิต้านทานต่อภัยพิบัติและให้พัฒนาและดำเนินการตามการบริหารความเสี่ยงจากภัยพิบัติแบบองค์รวมในทุกระดับ โดยเป็นไปตามกรอบการดำเนินงานเซนไดเพื่อการลดความเสี่ยง

เป้าหมายที่ 13 การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายย่อย 13.1: เสริมภูมิต้านทานและขีดความสามารถในการปรับตัวต่ออันตรายและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับภูมิอากาศในทุกประเทศ

เป้าหมายย่อย 13.2: บูรณาการมาตรการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในนโยบาย ยุทธศาสตร์ และการวางแผนระดับชาติ

เป้าหมายย่อย 13.3: พัฒนาการศึกษา การสร้างความตระหนักรู้ และขีดความสามารถของมนุษย์และของสถาบันในเรื่องการลดผลกระทบและการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการเตือนภัยล่วงหน้า (SDG MOVE)

3. ความตกลงปารีส (Paris Agreement /COP21) คือ ข้อตกลงระหว่างประเทศภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC) ที่ได้รับการรับรองในการประชุม COP21 ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2558 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 โดยมีเป้าหมายจำกัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกให้ต่ำกว่า 2°C และพยายามจำกัดให้ไม่เกิน 1.5°C เมื่อเทียบกับยุคก่อนอุตสาหกรรม โดย**มาตราที่เกี่ยวข้องกับสาธารณภัย** ประกอบด้วย 2 มาตราหลัก ดังนี้

มาตรา 7 การปรับตัว (Adaptation)

ความตกลงปารีสกำหนดเป้าหมายระดับโลกด้านการปรับตัว ได้แก่ การเพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัว การเสริมสร้างความยืดหยุ่น และการลดความเปราะบางต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภายใต้บริบทของเป้าหมายด้านอุณหภูมิของความตกลง โดยมุ่งเสริมสร้างความพยายามในการปรับตัวระดับชาติอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงการสนับสนุนและความร่วมมือระหว่างประเทศ ความตกลงนี้ตระหนักว่าการปรับตัวเป็นความท้าทายระดับโลกที่ทุกฝ่ายต้องเผชิญ ภาคีทุกฝ่ายควรมีส่วนร่วมในการปรับตัว รวมถึงการจัดทำและดำเนินแผนการปรับตัวแห่งชาติ (National Adaptation Plans) และควรจัดส่งและปรับปรุงรายงานการปรับตัว (Adaptation Communication) เป็นระยะ ซึ่งระบุถึงลำดับความสำคัญ ความต้องการ แผนงาน และการดำเนินการ ทั้งนี้ ความพยายามในการปรับตัวของประเทศกำลังพัฒนาควรได้รับการยอมรับ

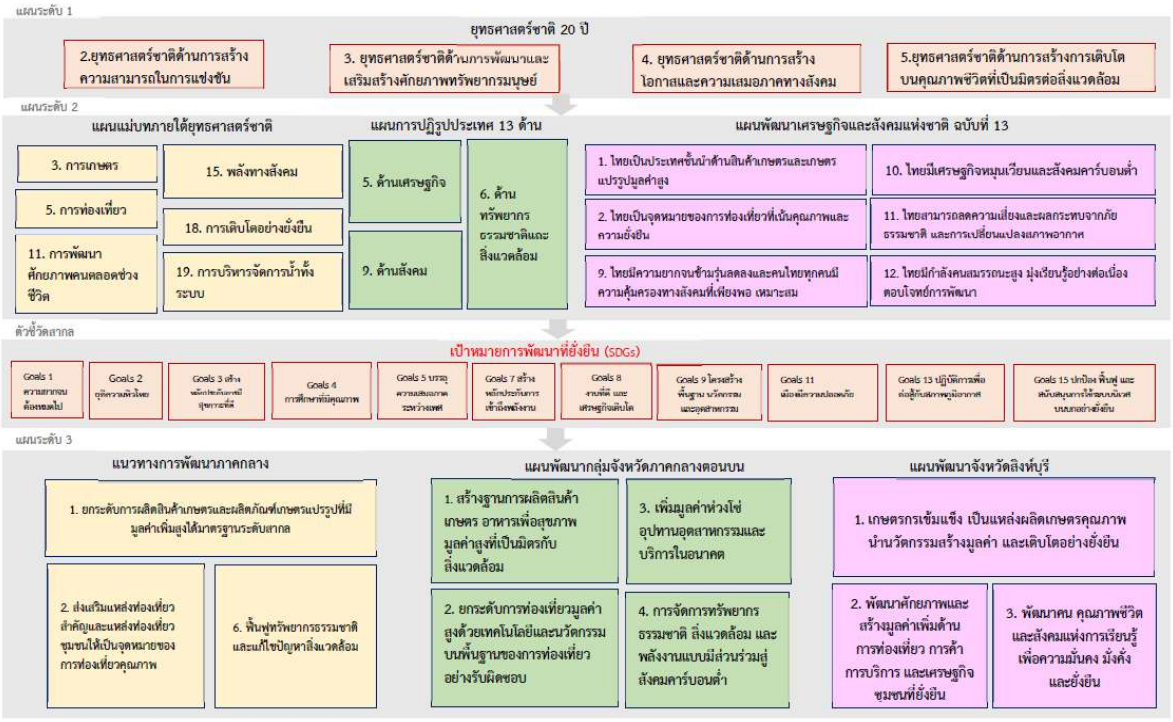
มาตรา 8 การสูญเสียและความเสียหาย (Loss and Damage)

ความตกลงปารีสตระหนักถึงความสำคัญของการหลีกเลี่ยง ลดผลกระทบ และจัดการกับการสูญเสียและความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบด้านลบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมถึงเหตุการณ์สภาพอากาศสุดขั้วและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างช้าๆ ตลอดจนบทบาทของการพัฒนาที่ยั่งยืนในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียและความเสียหาย ภาคีต่างๆ จะต้องเพิ่มพูนความเข้าใจ การดำเนินการ และการสนับสนุน รวมถึงผ่านกลไกระหว่างประเทศวอร์ซอ (Warsaw International Mechanism) บนพื้นฐานของความร่วมมือและการอำนวยความสะดวก ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสูญเสียและความเสียหายจากผลกระทบด้านลบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC)

9.2 ความเกี่ยวข้องกับแผนพัฒนาระดับชาติ

การกำหนดประเด็นสำคัญ (Pain point) ของจังหวัดสิงห์บุรีด้านสาธารณภัย “**อุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน**” ที่ถือเป็นอีกหนึ่งปัญหาสำคัญของพื้นที่ โดยแผนพัฒนาจังหวัดได้กำหนดแนวทางและเป้าหมายที่สอดคล้องและเชื่อมโยงกับนโยบายและยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ของแผนพัฒนาในระดับต่าง ๆ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนพัฒนาจังหวัด

Strategy Road Map ความเชื่อมโยงตั้งแต่ยุทธศาสตร์ มาแผนพัฒนาจังหวัด



รูปที่ 4 การเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ระดับประเทศสู่แผนพัฒนาจังหวัดสิงห์บุรี





รูปที่ 5 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570)

ทั้งนี้ ความเกี่ยวข้องกับของประเด็นสำคัญ (Pain point) ของจังหวัดสิงห์บุรี กับหมุดหมายในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) พบว่าประเด็นสำคัญด้านสาธารณภัย “อุทกภัยและอุบัติเหตุทางถนน” สอดคล้องกับ 1 หมุดหมาย ดังนี้

หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายที่ 1 ลดความเสียหายและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายที่ 2 ลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศลดลง

เป้าหมายที่ 3 สร้างภูมิคุ้มกันจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

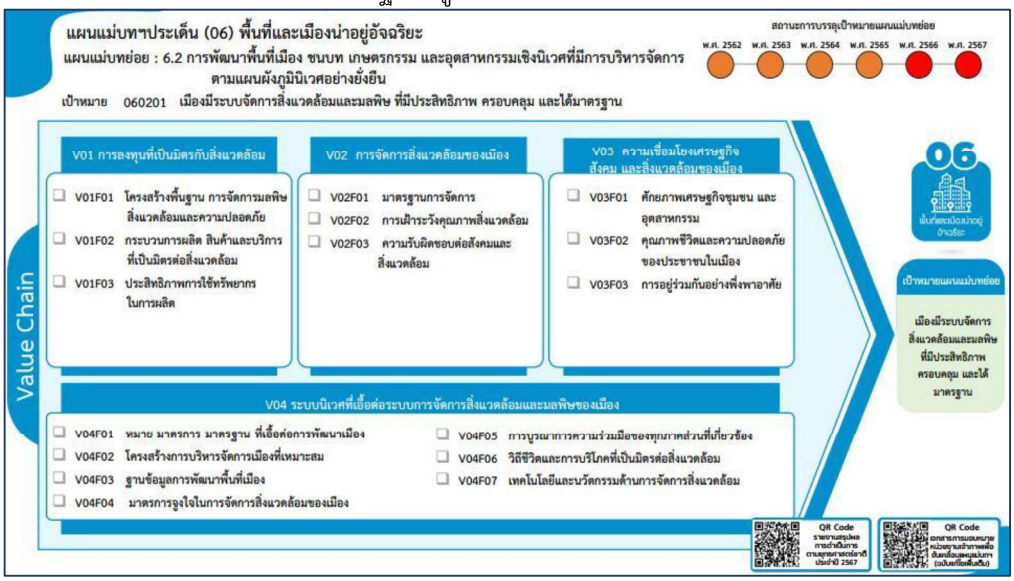
กลยุทธ์การพัฒนาที่ 1 การป้องกันและลดผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในพื้นที่สำคัญ

กลยุทธ์การพัฒนาที่ 2	การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพประชาชนและชุมชน ในการรับมือกับภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
กลยุทธ์การพัฒนาที่ 3	การใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
กลยุทธ์การพัฒนาที่ 4	การอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติระบบนิเวศเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
กลยุทธ์การพัฒนาที่ 5	การส่งเสริมความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อบริหารจัดการ และลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

9.3 ความเกี่ยวข้องกับแผนแม่บทเฉพาะเรื่อง

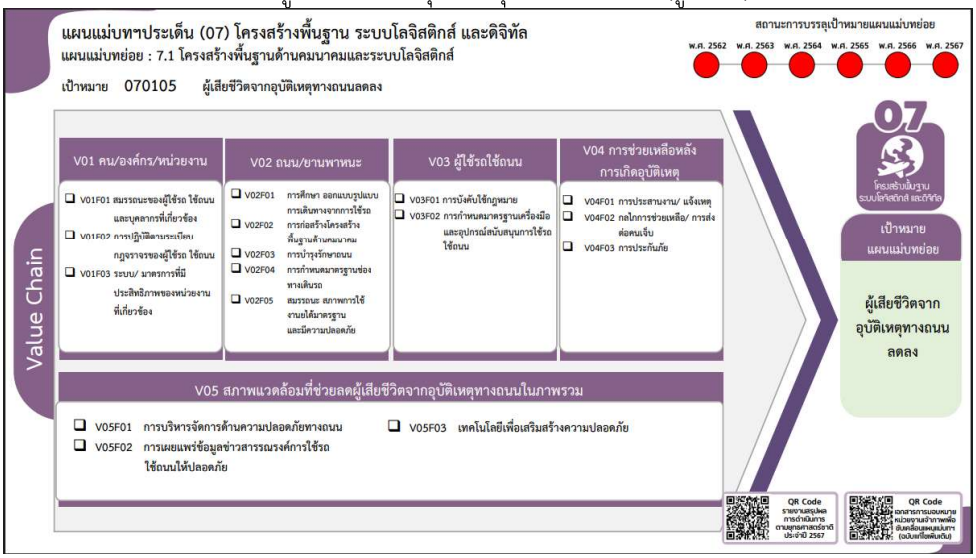
ในการขับเคลื่อนประเด็นสำคัญ (Pain point) ด้านสาธารณภัย “อุทกภัย อุบัติเหตุทางถนน” ของจังหวัดสิงห์บุรี ได้ศึกษาห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย 140 เป้าหมาย แผนแม่บทย่อยภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (23 ด้าน) ที่สอดคล้องกับประเด็นสำคัญของจังหวัด ประกอบด้วย

ประเด็นที่ 6	**พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ**
แผนแม่บทย่อย: 6.2	การพัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีการบริหารจัดการตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน
เป้าหมาย 060201	เมืองมีระบบจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ ที่มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและได้มาตรฐาน (รูปที่ 6)



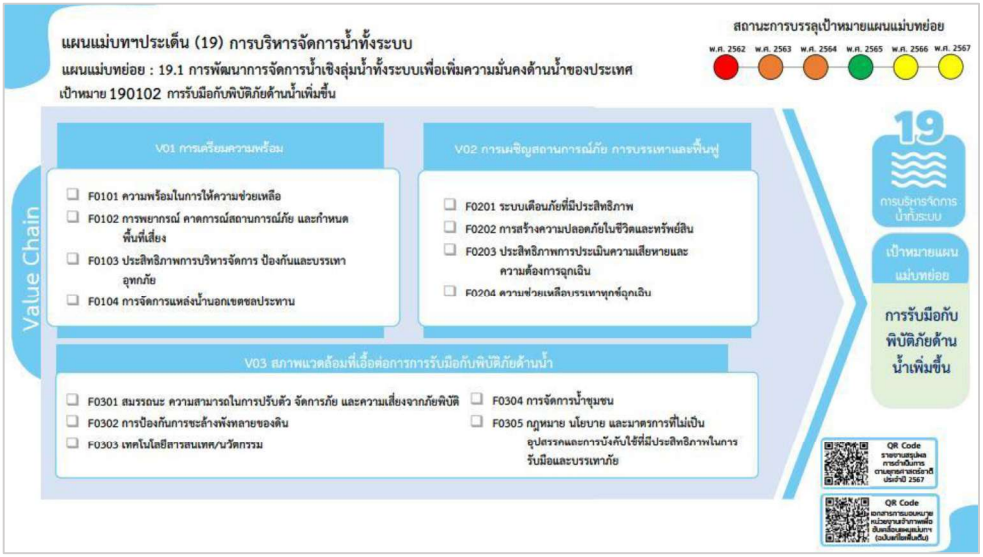
รูปที่ 6 แผนแม่บทย่อย 6.2 การพัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีการบริหารจัดการจัดการตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน เป้าหมาย 060201

ประเด็นที่ 7 **โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล**
แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง (รูปที่ 7)



รูปที่ 7 แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เป้าหมาย 070105

ประเด็นที่ 19 **การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ**
แผนแม่บทย่อย 19.1 การพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ
เป้าหมาย 190102 การรับมือกับพิบัติด้านน้ำเพิ่มขึ้น (รูปที่ 8)



รูปที่ 8 แผนแม่บทย่อย 19.1 การพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ เป้าหมาย 190102

นอกเหนือจากแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์แล้ว ยังมีแผนบูรณาการในระดับประเทศคือ **แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564-2570** เพื่อเป็นแผนระดับประเทศในการลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการลดผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่เกิดจากสาธารณภัยทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและการพัฒนาศักยภาพให้สามารถเผชิญกับภัยคุกคามและภัยธรรมชาติในรูปแบบต่าง ๆ จำเป็นต้องมี การสร้างความรู้ความเข้าใจการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย (Disaster Risk Reduction: DRR) ร่วมกับการแก้ไขปัญหาที่อาศัยธรรมชาติเป็นพื้นฐาน (Nature-based Solutions : NbS) โดยใช้แนวคิดการปรับตัวโดยอาศัยระบบนิเวศ (Ecosystem-based Adaptation) ในการปฏิบัติงานเพื่อการป้องกัน จัดการ และฟื้นฟูธรรมชาติ หรือการปรับเปลี่ยนระบบนิเวศอย่างยั่งยืน จากความท้าทายทางสังคมและการปรับตัว สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีและความหลากหลายทางชีวภาพ (biodiversity) อย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปสู่การสร้างการรับรู้ความเข้าใจถึงแนวทางในการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยให้กับทุกภาคส่วน ทั้งองค์กรภาครัฐ ภาคธุรกิจ และภาคประชาสังคม ให้มีความตระหนักและมุ่งเน้นการมีส่วนร่วม มีการลงทุนเพื่อการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และพัฒนาองค์ความรู้โดยใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น ทั้งในและต่างประเทศมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อที่จะเป็นข้อมูลและเครื่องมือในการกำหนดมาตรการ แนวทางปฏิบัติเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตทำให้เกิดการบูรณาการจัดการสาธารณภัยที่มีประสิทธิภาพประสิทธิผล และเกิดผลสัมฤทธิ์ยิ่งขึ้นเพื่อให้สังคมเกิดภูมิคุ้มกันพร้อมรับมือและฟื้นกลับ อย่างรวดเร็ว ซึ่งแผนดังกล่าวประกอบด้วย 5 ยุทธศาสตร์ คือ

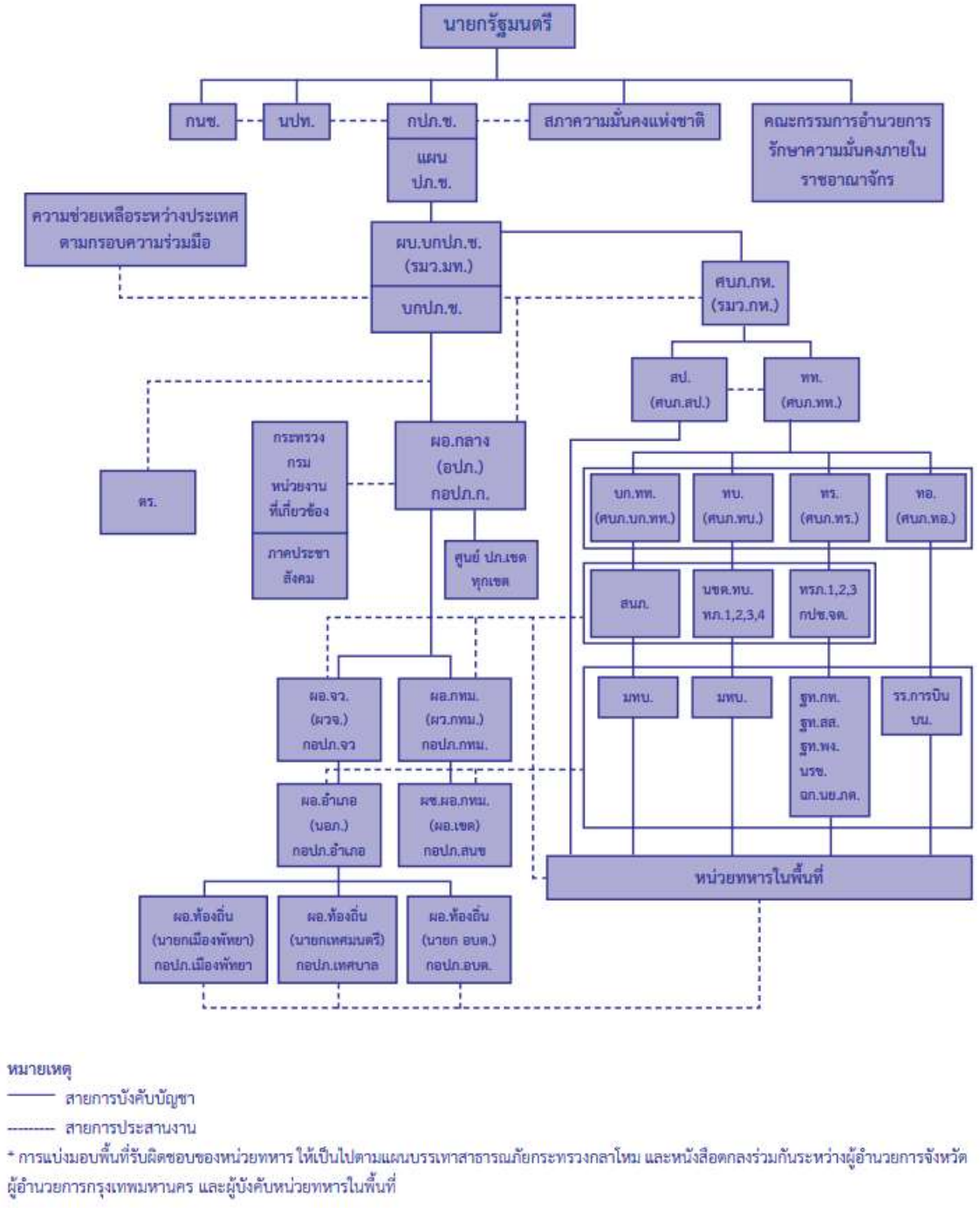
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการและการประยุกต์ใช้นวัตกรรมด้านสาธารณภัย
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนระหว่างประเทศในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการในภาวะฉุกเฉินแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเพิ่มประสิทธิภาพการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน



แผนภาพที่ 2 – 1 แผนที่ยุทธศาสตร์ (Strategy Map)

รูปที่ 9 แผนที่ยุทธศาสตร์แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564 – 2570

ทั้งนี้ในการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวจำเป็นต้องดำเนินงานร่วมกับหลายหน่วยงานในเชิงบูรณาการ โดยมีแผนผังความเชื่อมโยงการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ดังภาพ



รูปที่ 10 แผนผังความเชื่อมโยงการปฏิบัติร่วมกับหน่วยงานต่างๆ

10. การวิเคราะห์ประเด็นการพัฒนาจังหวัดภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดที่เป็นปัจจุบัน ที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาในระดับจังหวัด

สำนักงานสถิติจังหวัดในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสถิติระดับจังหวัด ได้ดำเนินการวิเคราะห์ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่สอดคล้องกับนโยบาย/ยุทธศาสตร์ต่าง ๆ พร้อมทั้งเกี่ยวข้องกับการพัฒนาในระดับจังหวัด สามารถสรุปความสอดคล้องระหว่างประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนา กับประเด็นหมุดหมายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 1 ความสอดคล้องระหว่างประเด็นหมุดหมายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 และประเด็นการพัฒนาจังหวัดของแผนพัฒนาจังหวัดฯ

ประเด็นหมุดหมาย ตามแผนฯ 13	ประเด็นการพัฒนาจังหวัด
1. ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง	1. เกษตรกรเข้มแข็ง เป็นแหล่งผลิตเกษตรคุณภาพ นำนวัตกรรมสร้างมูลค่า และเติบโตอย่างยั่งยืน
2. ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	2. พัฒนาศักยภาพและสร้างมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และเศรษฐกิจชุมชนที่ยั่งยืน
3. ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก	-
4. ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง	-
5. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค	-
6. ไทยเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัลและอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะของอาเซียน	-
7. ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้	-
8. ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน	-
9. ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม	3. พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน
10. ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ	
11. ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	
12. ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต	
13. ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน	-

จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566-2570 พบว่า ประเด็นสำคัญ (Pain point) ของจังหวัดสิงห์บุรี ด้านสาธารณภัย โดยมีตัวชี้วัดตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 3 : พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ซึ่งมีความสอดคล้องกับหมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายที่ 1 ความเสียหายและผลกระทบจากภัยธรรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศลดลง

ตัวชี้วัดที่ 1.1 จำนวนประชาชนที่เสียชีวิต สูญหาย และได้รับผลกระทบโดยตรงจากภัยธรรมชาติ ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 จากค่าเฉลี่ย 5 ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ในแต่ละภัย

ตัวชี้วัดที่ 1.2 ความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากภัยธรรมชาติโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (รวมถึงความเสียหายที่เกิดกับโครงสร้างพื้นฐานและการหยุดชะงักของการบริการขั้นพื้นฐานที่สำคัญ) ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ตัวชี้วัดที่ 1.3 จำนวนพื้นที่และมูลค่าความเสียหายจากภัยธรรมชาติลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

เป้าหมายที่ 2 ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศลดลง

ตัวชี้วัดที่ 2.1 มีแผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระดับพื้นที่ โดยเฉพาะในพื้นที่สำคัญด้านต่างๆ หรือระดับจังหวัดอย่างครอบคลุม และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลของมิติทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ตัวชี้วัดที่ 2.2 การมีแผนจัดการป้องกันความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระดับพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่สำคัญ เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 3 พื้นที่

ตัวชี้วัดที่ 2.3 การเตือนภัยมีประสิทธิภาพ (ครอบคลุมภัยสำคัญ สามารถเชื่อมโยงระดับพื้นที่ ระดับประเทศ และระดับโลก มีความแม่นยำ ทันต่อเวลา และสามารถเข้าถึงกลุ่มเปราะบางได้)

เป้าหมายที่ 3 สังคมไทยมีภูมิคุ้มกันจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัดที่ 3.1 ชุมชน ท้องถิ่น อาสาสมัคร และเครือข่าย ที่สามารถการจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเบื้องต้นได้ด้วยตนเอง เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 80 ภายในปี 2570 และมีการจัดฝึกอบรมด้านการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ

ตัวชี้วัดที่ 3.2 การมีส่วนร่วมในการส่งข้อมูลจากพื้นที่เกิดภัยเข้าสู่ระบบเตือนภัยส่วนกลาง

ตัวชี้วัดที่ 3.3 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีองค์ความรู้ และมีแผนในการจัดการด้านภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัดที่ 3.4 ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากระบบประกันภัยพืชผลทางการเกษตรและภัยธรรมชาติ

ตัวชี้วัดที่ 3.5 มีกองทุนเพื่อสนับสนุนการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมถึงการศึกษาวิจัยและเป็นแหล่งเงินรับประกันภัย

11. เป้าหมายและหมุดหมายตามแผนพัฒนาของจังหวัดจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2566 – 2570

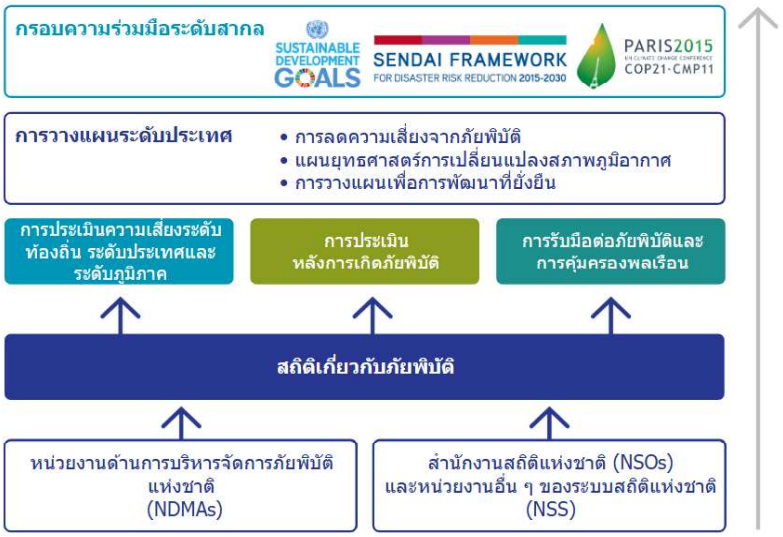
ภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2566-2570(ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569) เป้าหมายการพัฒนาของจังหวัด คือ “แหล่งผลิตสินค้าเกษตรมาตรฐาน อาหารปลอดภัย การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ สังคมเป็นสุข” ซึ่งจังหวัดสิงห์บุรีได้เตรียมดำเนินการขับเคลื่อนภารกิจที่สำคัญเร่งด่วนรองรับนโยบายรัฐบาลครอบคลุมในเรื่อง ภัยธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภัยความมั่นคง ภัยเศรษฐกิจ ภัยสังคม และลดผลกระทบจากภัยดังกล่าวข้างต้นให้แก่ประชาชน โดยประเด็นสำคัญ (pain point) ของจังหวัดสิงห์บุรี เรื่อง สาธารณภัย นั้น ตรงกับประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ซึ่งมีแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาสาธารณภัย โดยมีตัวชี้วัดจำนวนประชากรที่ประสบภัยลดลงร้อยละ 5 ต่อปี โดยมีแผนงาน 4 ด้าน

1. ฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ โดยมีอัตราการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ป่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.0025
2. ยกระดับการบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสัดส่วนปริมาณขยะที่กำจัดถูกต้องต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 2
3. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน โดยอัตราการใช้พลังงานทดแทนแต่ละประเภทเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3
4. ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงร้อยละ 5

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาดังกล่าว จึงได้กำหนดประเด็นด้านสาธารณภัย “อุทกภัยและอุบัติเหตุทางถนน” เป็นประเด็นปัญหาสำคัญของจังหวัด (Pain point)

12. กรอบการดำเนินงานสถิติด้านภัยพิบัติ

กรอบการดำเนินงานสถิติด้านภัยพิบัติ (Disaster-related Statistics Framework: DRSF) คือแนวทางที่พัฒนาโดยคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำสถิติที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติ ซึ่งประกอบด้วยคำอธิบายสำหรับชุดสถิติพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติ แนวทางเชิงระเบียบวิธี และเครื่องมือสำหรับการนำไปปฏิบัติ โดยกรอบนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานโดยหน่วยงานจัดการภัยพิบัติแห่งชาติ (NDMAs) สำนักงานสถิติแห่งชาติ (NSO) และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระดับชาติอื่นๆ เพื่อยกระดับคุณภาพและความสอดคล้องของสถิติในการสนับสนุนการติดตามและบรรลุเป้าหมายของกรอบเซนไดเพื่อการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ พ.ศ. 2558-2573 และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน



รูปที่ 11 ความสอดคล้องระหว่างกรอบการดำเนินงานสถิติด้านภัยพิบัติกับกรอบความร่วมมือระดับสากลและแผนระดับประเทศ

ที่มา: Disaster-related Statistics Framework: DRSF, UNESCAP

12.1 กรอบแนวคิดของ DRSF

กรอบแนวคิด DRSF ครอบคลุมสถิติตลอดวงจรการจัดการภัยพิบัติ โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วงหลัก ดังนี้



รูปที่ 12 กรอบแนวคิดของ DRSF

1. ก่อนเกิดภัยพิบัติ ในช่วงก่อนเกิดภัยพิบัติมุ่งเน้นการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเพื่อประเมินความเสี่ยง โดยวิเคราะห์ว่าภัยอันตรายประเภทใดมีโอกาสเกิดขึ้นในพื้นที่ใด ประชากรและทรัพย์สินใดอยู่ในพื้นที่เสี่ยง รวมถึงปัจจัยที่ทำให้ชุมชนมีความเปราะบางหรือมีความสามารถในการรับมือ ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมและปรับปรุงอย่างต่อเนื่องก่อนที่ภัยพิบัติจะเกิดขึ้น เพื่อใช้ในการวางแผนป้องกันและเตรียมความพร้อม ประกอบด้วย

1.1) ภัยที่ทำให้เกิดภัยพิบัติแบบฉับพลัน/กระบวนการแบบค่อยๆ ก่อตัวและทำให้เกิดภัยพิบัติ (Hazards) ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ความถี่ ความรุนแรง และการกระจายตัวเชิงพื้นที่ของภัยอันตรายต่างๆ ทั้งภัยที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วมฉับพลัน และภัยที่ค่อยๆ ก่อตัว เช่น ภัยแล้ง การกัดเซาะชายฝั่ง

1.2) ความล่อแหลม/สภาวะการเปิดรับต่อความเสี่ยง (Exposure) ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับประชากร ทรัพย์สิน โครงสร้างพื้นฐาน และระบบเศรษฐกิจสังคมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัย

1.3) ความเปราะบาง (Vulnerability) ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะและปัจจัยทางกายภาพ สังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมที่ทำให้บุคคล ชุมชน หรือระบบมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบจากภัยอันตราย

1.4) ศักยภาพในการจัดการปัญหา (Coping Capacity) ซึ่งเป็นข้อมูลเกี่ยวกับความยืดหยุ่นของครัวเรือน ธุรกิจ ชุมชน และประเทศในการรับมือกับแรงกระแทกจากภัยพิบัติ รวมถึงระบบเตือนภัยล่วงหน้า แผนเตรียมความพร้อม และการลงทุนในการลดความเสี่ยง

2. ระหว่างและภายหลังภัยพิบัติ (During and Post-Disaster) สถิติในช่วงระหว่างและภายหลังภัยพิบัติมุ่งเน้นการบันทึกข้อมูลความเสียหายและผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากเหตุการณ์ภัยพิบัติทั้งในมิติของมนุษย์ วัตถุ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ข้อมูลเหล่านี้ถูกรวบรวมระหว่างการตอบสนองฉุกเฉินและการประเมินหลังภัยพิบัติ เพื่อใช้ในการวางแผนฟื้นฟูและปรับปรุงการประเมินความเสี่ยงในอนาคต ประกอบด้วย

2.1) ผลกระทบโดยตรงต่อสิ่งแวดล้อมและมรดกทางวัฒนธรรม ความเสียหายทางกายภาพที่เกิดขึ้นระหว่างหรือหลังภัยพิบัติโดยตรง ต่อที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติ ระบบนิเวศ และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

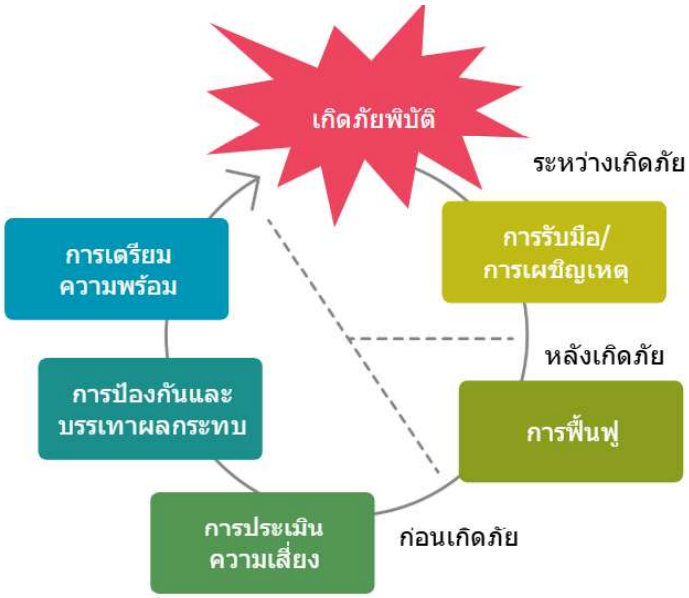
2.2) ผลกระทบโดยตรงต่อมนุษย์ การสูญเสียชีวิต การบาดเจ็บและเจ็บป่วย การพลัดถิ่น การอพยพ และการสูญเสียงานหรือการดำรงชีพ

2.3) ผลกระทบโดยตรงต่อวัตถุและความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ความเสียหายต่อที่อยู่อาศัย อาคาร โครงสร้าง เครื่องจักร โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ และการหยุดชะงักของบริการพื้นฐาน

2.4) ผลกระทบทางอ้อม (Indirect Impacts) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจหรือสภาพสังคมที่ไม่ได้เกิดจากภัยพิบัติโดยตรง แต่เป็นผลสืบเนื่อง เช่น การสูญเสียรายได้จากธุรกิจหยุดชะงัก การลดลงของผลผลิตทางเศรษฐกิจ (ESCAP)

12.2 วงจรการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

ในแต่ละระยะของกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัตินั้น ต้องการประเภทของข้อมูลที่แตกต่างกัน ทำให้ต้องใช้กลไกและรูปแบบการรวบรวมข้อมูลที่แตกต่างกัน กรอบ DRSF สอดคล้องกับวงจรการจัดการภัยพิบัติ ซึ่งเป็นกระบวนการที่ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันเป็นวงจร ประกอบด้วย 5 ขั้นตอนหลัก ดังนี้



รูปที่ 13 วงจรการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

ก่อนเกิดภัย (Pre-Disaster)

1. การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) เป็นกระบวนการในการกำหนดลักษณะ ขอบเขต และตำแหน่งของความเสี่ยง โดยการวิเคราะห์ความล่อแหลม สภาวะการเปิดรับต่อความเสี่ยง และเงื่อนไขของความเปราะบางต่อภัย และนำเสนอการจัดการรับมือต่อผลกระทบจากภัยพิบัติทุกประเภท การประเมินอย่างครอบคลุมส่งผลให้เกิดความเข้าใจในสถานการณ์ปัจจุบันตลอดจนความต้องการและช่องว่างทางสถิติ รวมถึงการประเมินและการกำหนดหรือการแก้ไขกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ
2. การป้องกันและบรรเทาผลกระทบ (Prevention and Mitigation) มาตรการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยพิบัติสามารถช่วยลดความเสี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของภัย โดยครอบคลุมทั้งมาตรการเชิงโครงสร้าง เช่น การสร้างเขื่อนป้องกันน้ำท่วม การเสริมความแข็งแรงของอาคาร และมาตรการที่ไม่ใช่โครงสร้าง เช่น การวางผังเมือง กฎหมายควบคุมอาคาร การจัดการลุ่มน้ำ
3. การเตรียมความพร้อม (Preparedness) การพัฒนาความรู้และศักยภาพโดยรัฐบาล องค์กรที่รับผิดชอบในการเผชิญเหตุและฟื้นฟู ชุมชน และบุคคล เพื่อให้สามารถคาดการณ์ รับมือ และฟื้นฟูจากผลกระทบจากภัยพิบัติที่อาจจะเกิดขึ้น ที่ใกล้เข้ามา หรือที่เกิดขึ้นในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการจัดทำแผนฉุกเฉิน การฝึกซ้อม ระบบเตือนภัยล่วงหน้า และการสำรองเสบียงและอุปกรณ์

ระหว่างเกิดภัย (During Disaster)

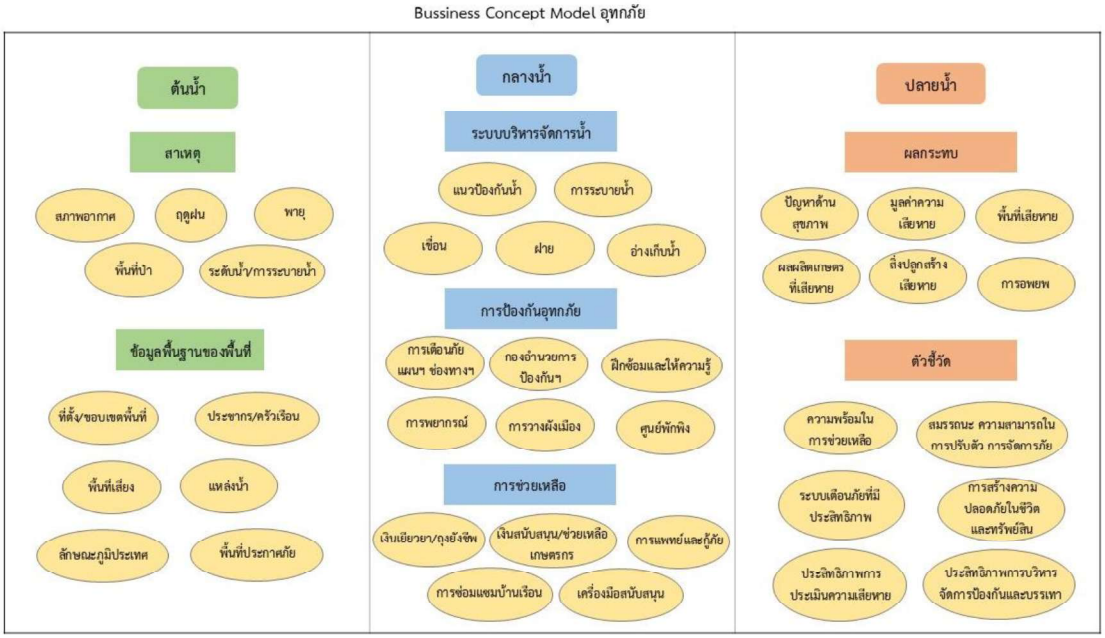
4. การรับมือ/การเผชิญเหตุ (Response) เป็นการดำเนินการโดยทันทีในระยะก่อนเกิดภัย ระหว่างเกิดภัย และหลังการเกิดภัย โดยเน้นไปที่การรักษาชีวิต การลดผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัยสาธารณะ การบรรเทาทุกข์ขั้นพื้นฐานแก่ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน รวมถึงการค้นหาและกู้ภัย การอพยพ การแจกจ่ายความช่วยเหลือ และการจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว

หลังเกิดภัย (Post-Disaster)

5. การฟื้นฟู (Recovery) การฟื้นฟูในระยะหลังการเกิดภัยพิบัติเป็นกระบวนการในการปรับสภาพหรือปรับปรุงความเป็นอยู่และสุขภาพของชุมชนหรือสังคมที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ตลอดจนการฟื้นฟูหรือฟื้นตัวของสินทรัพย์ทางเศรษฐกิจ กายภาพ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม กิจกรรมเหล่านี้ควรสอดคล้องกับหลักการพัฒนาที่ยั่งยืนและ "การสร้างคืนใหม่ให้ดีกว่าเดิม" (Build Back Better) เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติในอนาคต

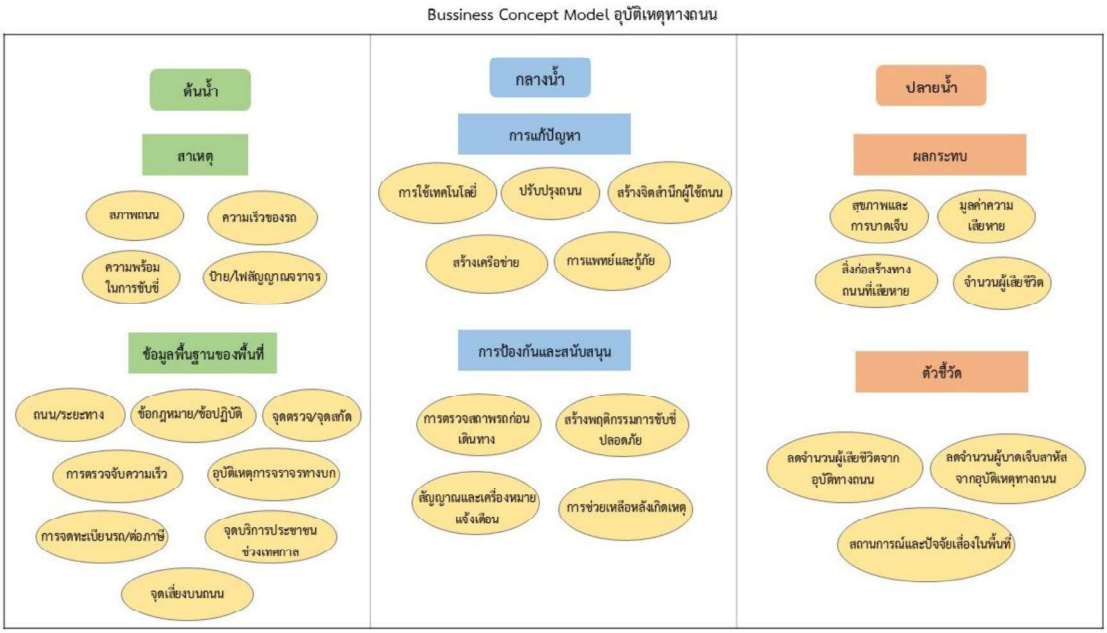
13. การวิเคราะห์กระบวนงานและชุดข้อมูล

13.1 อุทกภัย



รูปที่ 14 ความเชื่อมโยงกับประเด็น Pain point “สาธารณภัย ด้านอุทกภัย”

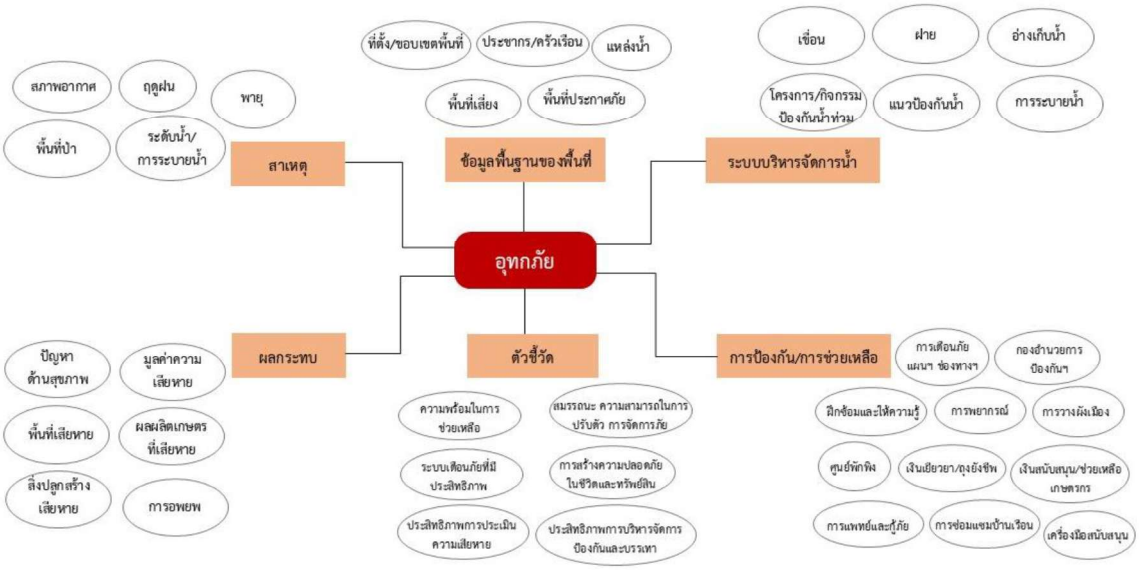
13.2 อุบัติเหตุทางถนน



รูปที่ 15 ความเชื่อมโยงกับประเด็น Pain point “สาธารณภัย ด้านอุบัติเหตุทางถนน”

14. กำหนดข้อมูลที่ใช้ในการแก้ปัญหา

14.1 อุทกภัย



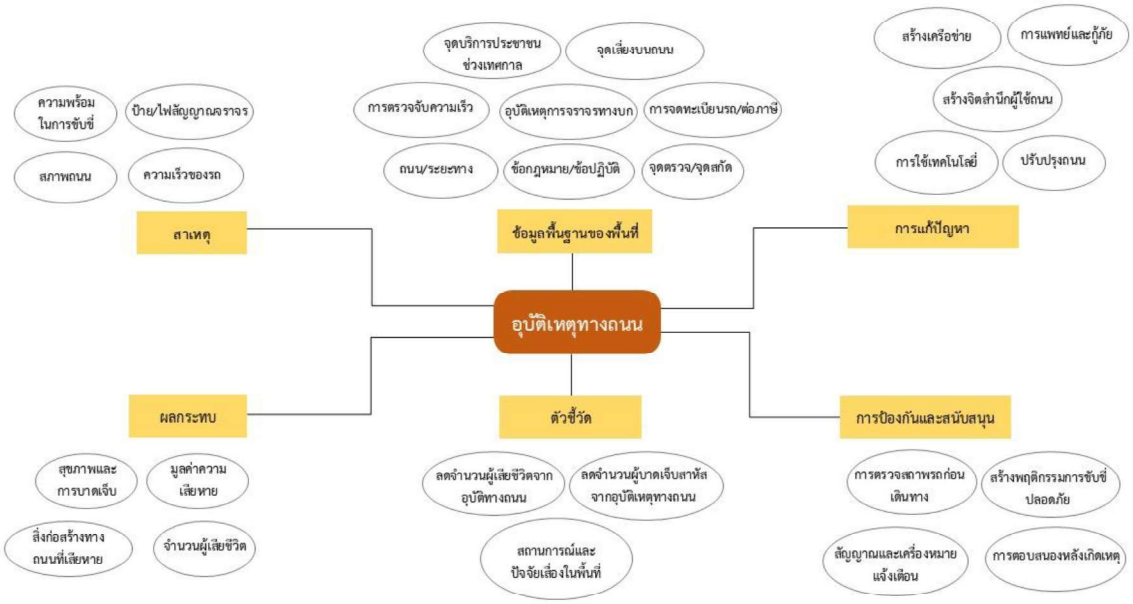
รูปที่ 16 Data Model ประเด็น Pain point “สาธารณภัย ด้านอุทกภัย”

ตารางที่ 2 การกำหนดกลุ่ม/ขอบเขตประเด็น/การตอบปัญหาอุทกภัย

กลุ่ม	ขอบเขตประเด็น	การตอบปัญหา
1. สาเหตุ	สภาพอากาศ ฤดูฝน พายุ พื้นที่ป่า ระดับน้ำ/การระบายน้ำ	- การพยากรณ์และติดตามสถานการณ์ - การแจ้งเตือนล่วงหน้า
2. ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่	ที่ตั้ง/ขอบเขตพื้นที่ ประชากร/ครัวเรือน พื้นที่เสี่ยง แหล่งน้ำ ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่ประกาศภัย	- การคาดการณ์จำนวนผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ - การคาดกาณ์พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. การบริหารจัดการน้ำ	แนวป้องกัน การระบายน้ำ เขื่อน ฝาย อ่างเก็บน้ำ โครงการ/กิจกรรมในการป้องกันน้ำท่วม	- ความพร้อมในการจัดการปริมาณน้ำ - แนวทางในการป้องกัน และบริหารจัดการน้ำอย่างครบวงจร ที่จะช่วยลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้น
4. การป้องกัน/การช่วยเหลือ	แผนเผชิญเหตุ ช่องทางการเตือนภัย กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย การฝึกซ้อม การพยากรณ์ การวางผังเมือง ศูนย์พักพิง เงินเยียวยา/ถุงยังชีพ เงินสนับสนุน/ช่วยเหลือเกษตรกร การแพทย์และกู้ภัย การซ่อมแซมบ้านเรือน เครื่องมือสนับสนุน	- การมีระบบแจ้งเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพ และแม่นยำ - การเตรียมความพร้อมของทรัพยากร (งบประมาณ คน ความรู้ และเครื่องมือ) - การช่วยเหลือประชาชน - การออกแบบผังเมืองที่ป้องกันอุทกภัย - มีการให้เงินสนับสนุนผู้ประสบภัยที่เพียงพอ

กลุ่ม	ขอบเขตประเด็น	การตอบปัญหา
		- การซ่อมแซมบ้านเรือนที่เสียหายที่รวดเร็ว - มีบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอและมีกู้ภัยช่วยเหลือในยามฉุกเฉินได้ทันท่วงที
5. ผลกระทบ	ปัญหาด้านสุขภาพ มูลค่าความเสียหาย พื้นที่เสียหาย ผลผลิตเกษตรที่เสียหาย สิ่งปลูกสร้างเสียหาย การอพยพ	- จำนวนผู้ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพลดลง - มูลค่าความเสียหายของเกษตรกรสิ่งปลูกสร้างลดลง

14.2 อุบัติเหตุทางถนน



รูปที่ 17 Data Model ประเด็น Pain point “สาธารณภัย ด้านอุบัติเหตุทางถนน”

ตารางที่ 3 การกำหนดกลุ่ม/ขอบเขตประเด็น/การตอบปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

กลุ่ม	ขอบเขตประเด็น	การตอบปัญหา
1. สาเหตุ	สภาพถนน ความเร็วที่อนุญาตให้ใช้ ความพร้อมในการขับขี่ ป้าย/ไฟสัญญาณจราจร	- ความพร้อมของสภาพถนน เพื่อให้พร้อมต่อการขับขี่ - มีป้ายและการแจ้งเตือนที่พร้อมใช้งาน
2. ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่	ถนน/ระยะทาง ข้อกฎหมาย/ข้อปฏิบัติ จุดตรวจ/จุดสกัด การตรวจจับความเร็ว อุบัติเหตุ	- มีข้อมูลถนน ระยะทาง จุดเสี่ยงที่ต้องระมัดระวัง - การปฏิบัติตามกฎจราจร

กลุ่ม	ขอบเขตประเด็น	การตอบปัญหา
	การจราจรทางบก การจดทะเบียนรถ/ต่อภาษี จุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล จุดเสี่ยงบนถนน	- จำนวนอุบัติเหตุการจราจรทางบก - มีศูนย์อุบัติเหตุทางถนนที่ให้บริการประชาชน
3. การแก้ปัญหา	การใช้เทคโนโลยี ปรับปรุงถนน สร้างจิตสำนึกผู้ใช้ถนน สร้างเครือข่าย การแพทย์และกู้ภัย	- มีการใช้เทคโนโลยีในการเสริมสร้างความปลอดภัยบนถนน - จำนวนโครงการและงบประมาณในการปรับปรุงถนนให้มีสภาพพร้อมใช้งาน - มีกิจกรรมในการสร้างจิตสำนึกประชาสัมพันธ์ รวมถึงการสร้างเครือข่ายผู้ใช้ถนนให้ปลอดภัย - มีบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอและมีกู้ภัยช่วยเหลือในยามฉุกเฉินได้ทันท่วงที
4. การป้องกันและสนับสนุน	การตรวจสภาพรถก่อนเดินทาง สร้างพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัย สัญญาณและเครื่องหมายแจ้งเตือน การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ	- การมีความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง - การสร้างพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยในทุกภาคส่วน - แนวทางในการป้องกัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ - การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ
5. ผลกระทบ	สุขภาพและการบาดเจ็บ มูลค่าความเสียหาย จำนวนผู้เสียชีวิต สิ่งก่อสร้างทางถนนที่เสียหาย	- จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ/บาดเจ็บ/เสียชีวิตลดลง - มูลค่าความเสียหาย และทรัพย์สินของทางราชการเสียหายลดลง

15. การบูรณาการใช้ชุดข้อมูลจากระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน และ ระบบบัญชีข้อมูลศูนย์ข้อมูล

15.1 ระบบบัญชีของศูนย์ข้อมูล

ตารางที่ 7 การบูรณาการใช้ชุดข้อมูลจากระบบบัญชีข้อมูลศูนย์ข้อมูล

รายชื่อระบบบัญชี	หน่วยงานเจ้าของศูนย์ข้อมูล	URL	ระบบที่ใช้	จำนวนชุดข้อมูล
ไม่มีการใช้ข้อมูลจากระบบบัญชีของศูนย์ข้อมูล				

15.2 ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน

ตารางที่ 8 การบูรณาการใช้ชุดข้อมูลจากระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน

รายชื่อระบบบัญชี	หน่วยงานเจ้าของข้อมูล	URL	จำนวนชุดข้อมูล
1. ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	https://opendata.doh.go.th/dataset/speed-rule/resource/a7981a03-b417-4dcd-93bb-99fe03626666	1

16. บัญชีข้อมูลดิจิทัล

ตารางที่ 9 บัญชีข้อมูลดิจิทัลที่ใช้ในการวิเคราะห์ Dashboard

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
1	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเที่ยวรถโดยสารสาธารณะที่เข้ามาในจังหวัด	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_20_06/resource/02e411bd-8ca1-489b-af6d-1b7753bab3ff
2	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ตำรวจภูธรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_36/resource/32c95ea6-d85a-4705-92d5-903adb8cb1ce
3	จังหวัดสิงห์บุรี	ปริมาณน้ำฝน	สถานีอุตุนิยมวิทยาชัยนาท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_40_13/resource/461261bd-21ed-4593-9737-8da2fcf29fc7
4	จังหวัดสิงห์บุรี	ความกดอากาศ	สถานีอุตุนิยมวิทยาชัยนาท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_10_06/resource/181f5a64-27b2-4fa6-8498-1cd1ddcd549e

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
5	จังหวัดสิงห์บุรี	รถโดยสารจดทะเบียนสะสม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_20_08/resource/7de0febb-288c-41cf-aa1e-93df68e7c5a6
6	จังหวัดสิงห์บุรี	สถิติผู้โดยสารเข้า-ออกท่ารถขนส่ง	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_20_07/resource/03270b8d-ede2-446a-95c6-6b35baf1f493
7	จังหวัดสิงห์บุรี	การก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งของกรมโยธาธิการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_11_1/resource/15bd9f79-7d06-4c81-99f0-420443ecf322
8	จังหวัดสิงห์บุรี	การก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งของโครงการชลประทาน	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_11/resource/790d58a6-9569-42b6-9f5c-9fbd1be2f2ee
9	จังหวัดสิงห์บุรี	ข้อมูลศูนย์พักพิง	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_22/resource/616b5ab1-2480-43a7-abbf-7fc56b4a297b
10	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_13/resource/cf1a1041-cecb-4f71-9e9b-02dca04d58be
11	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_13/resource/f53de507-acd6-4a62-8c20-08d685008402
12	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการ/โครงสร้าง/กิจกรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_17/resource/3ba8e927-f237-4e08-a5fa-81c1f6f6c059

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
13	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเกษตรกรที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม	สำนักงานเกษตรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_32/resource/4dc6a10d-b19f-42b0-90f8-d38282faf5c5
14	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนครัวเรือนที่ได้รับเงินเยียวยาเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_30/resource/e9044e02-0d6f-4ee4-b8a1-7830139d213c
15	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนครัวเรือนที่ประสบอุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_24/resource/6ad9f942-ca61-4361-af3e-1900ecaad125
16	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเครื่องมือ/เครื่องจักร ที่ปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_27/resource/4136bf6b-65e4-4b46-8c4f-363d6bc362ad
17	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณโครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_14/resource/750e50d5-6237-49c0-a5c1-f032a2bce9e6
18	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณโครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_14/resource/d28efde9-bae6-4117-b3d0-c8acd81ffed9
19	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเงินที่เกษตรกรได้รับความช่วยเหลือ	สำนักงานเกษตรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_34/resource/f5313e0a-1ee9-44c9-a18a-e1e023144aa7

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
20	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเงินที่ได้รับในการซ่อมแซมบ้าน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_29/resource/20c2d777-0e2f-433d-a114-46f13a6c7800
21	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้ได้รับเครื่องอุปโภค บริโภคเพื่อการยังชีพ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_31/resource/c71286e9-ab10-4f61-8c28-175539259fa8
22	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้ที่มีปัญหาด้านสุขภาพในช่วงเกิดอุทกภัย	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_35/resource/e80794b4-62b0-42a9-884c-6e576cada9f5
23	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้ประสบอุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_23/resource/aba9e511-690d-4e35-ae3f-9b4fb2be7891
24	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้ผ่านการอบรมโครงการ/โครงสร้าง/กิจกรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_18/resource/fd0f8f45-5544-491f-bcd6-dc98c2563b02
25	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_36/resource/33ffdee5-49b0-4f80-8fb1-190aec8e74ed
26	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนพื้นที่ทางการเกษตรที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม	สำนักงานเกษตรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_33/resource/b445cc7e-a7a7-4844-b864-df1943cd43bc
27	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนแหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_40_11/resource/9f651c9f-1c88-474a-891e-f38e1dfa59a9

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
28	จังหวัดสิงห์บุรี	จุดที่ยังพบปัญหาในการจัดการอุทกภัย	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_37/resource/6f445d61-18be-4bc1-8da0-15f7edb4edbc
29	จังหวัดสิงห์บุรี	ช่องทางการเข้าถึงสถานการณ์น้ำท่วม	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_26/resource/77f9953a-69b0-48e8-8afa-d6ff0bda3ca2
30	จังหวัดสิงห์บุรี	ปริมาณการระบายน้ำของเขื่อนเจ้าพระยา	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_12/resource/2f213aa7-4525-44fb-a4aa-ac981ef96528
31	จังหวัดสิงห์บุรี	ผังเมืองรวมในเขตจังหวัดสิงห์บุรี	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_15/resource/71f8356a-9bda-4548-b55f-d2adcf93a27f
32	จังหวัดสิงห์บุรี	แผนเผชิญเหตุ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_16
33	จังหวัดสิงห์บุรี	พื้นที่ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน อุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_20/resource/d524a788-7378-4145-b7c3-bba6df0af430
34	จังหวัดสิงห์บุรี	พื้นที่ประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัย อุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_19/resource/7674d844-0562-4ca1-847e-78178103bad3
35	จังหวัดสิงห์บุรี	พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_09/resource/8f82d527-e375-43d9-a7d3-f61a9693b893

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
36	จังหวัดสิงห์บุรี	ระดับน้ำเหนือเขื่อนในช่วงเกิดอุทกภัย	โครงการชลประทาน	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_05
37	จังหวัดสิงห์บุรี	ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_91_21/resource/3d335f37-f15a-4b1b-a62d-091887b6cb73
38	จังหวัดสิงห์บุรี	ระยะเวลาที่ประสบอุทกภัย	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_91_25/resource/151d7338-51cb-4caf-9bb2-bf74153ccdeb
39	จังหวัดสิงห์บุรี	หมู่บ้านและชุมชนที่ประสบอุทกภัยซ้ำซาก	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/91_06/resource/421a1dbd-1061-40ec-bb8e-4a2e127d09fb
40	จังหวัดสิงห์บุรี	การเกิดอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_14/resource/82a8941a-df02-47bf-843d-0447fb464f58
41	จังหวัดสิงห์บุรี	การเกิดอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_15/resource/1fa1ac74-256c-4993-a83b-51c9ba4a82ef
42	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_024/resource/abe38c75-4afa-4bca-9583-d0b4552b59b4
43	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_23/resource/63768b5d-235b-42d4-8578-ffd8d51a460b

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
44	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการในการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_22/resource/6935aef4-acb7-4821-9333-e6c7e69e23b4
45	จังหวัดสิงห์บุรี	โครงการในการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92-22/resource/cf895866-68b4-4a1b-b256-10ac9d4091ee
46	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนกรรมธรรม์ประกันภัย	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_33/resource/6bf04d95-291f-486a-850c-609d1dc4c291
47	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_18/resource/bd421757-36cd-4f1a-bb40-1760d859cf97
48	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก	ตำรวจภูธรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_13/resource/8709f5e3-3ffc-4fb1-b52c-3354c07be526
49	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนอุบัติเหตุทางถนน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_16/resource/f017523a-96d8-4600-8c95-adea1b1b74a8
50	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนความเสียหายจากอุบัติเหตุการจราจรทางบก	ตำรวจภูธรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_37/resource/88413a06-2a3f-494c-a9ee-c7936bacb1c5
51	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_024/resource/abe38c75-4afa-4bca-9583-d0b4552b59b4

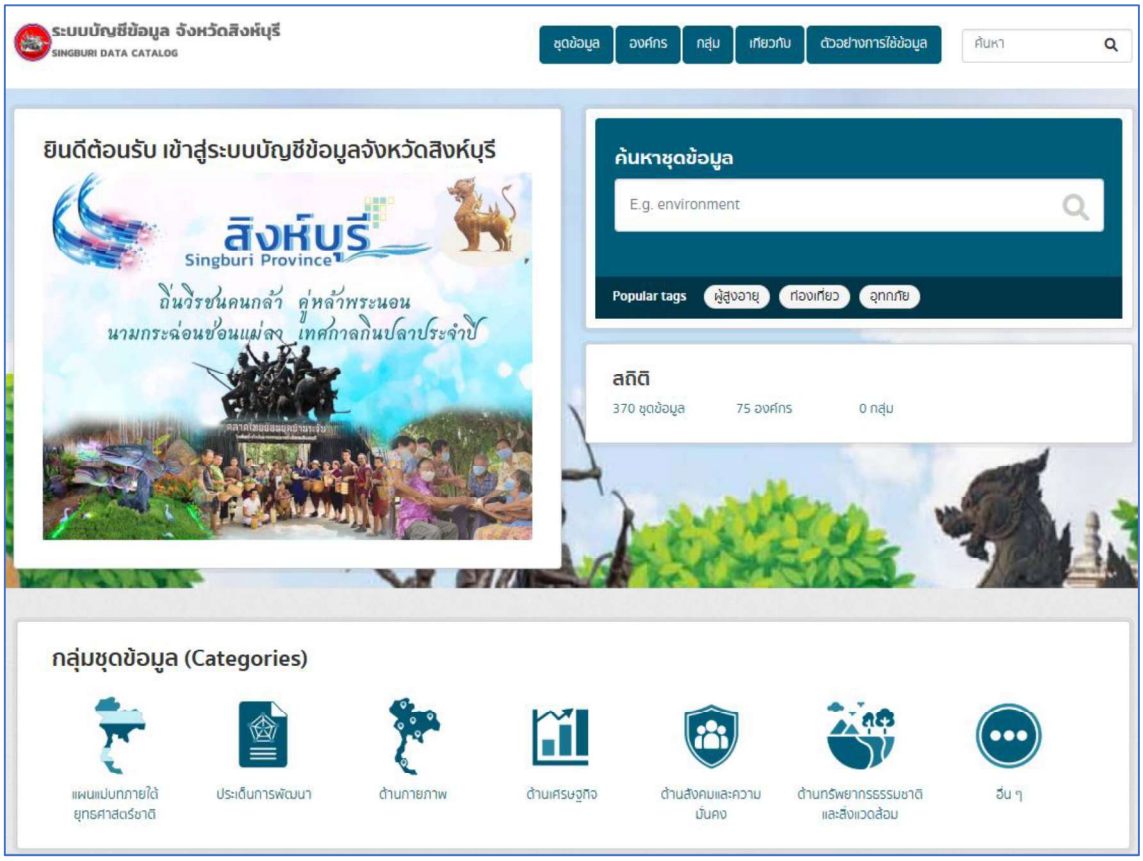
ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
52	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_24/resource/3215ba83-358b-4e41-9f33-4c3bc09f7d57
53	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_22/resource/6935aef4-acb7-4821-9333-e6c7e69e23b4
54	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92-22/resource/cf895866-68b4-4a1b-b256-10ac9d4091ee
55	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนจุดบริการประชาชน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_20/resource/3f35cb3f-d0e1-4a4a-91c1-b3c5cea54eb6
56	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้กระทำผิดกฎจราจร	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_05/resource/42776618-7363-4d43-b7f5-1a84e32a08d9
57	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_07/resource/e80935bf-ec5f-4102-9e8e-863bed605017
58	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน	ตำรวจภูธรจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_35/resource/102d554c-4364-4220-8732-c244bf12f50a
59	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนรถกู้ชีพ	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_92_25/resource/88b93345-b59e-407a-ad3b-a935749a2c97

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
60	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_08/resource/fb875f7c-4c3c-4151-8abd-de5e96f87bb8
61	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนรถที่ตรวจสภาพ จากสถานีตรวจสภาพเอกชน	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_92_30/resource/f7758ce6-8a02-4319-9def-b27c8e34d0ca
62	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนรถที่เสียภาษีประจำปี	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_09/resource/657484e0-56e3-4f55-88f3-e605e1b10b16
63	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนระยะทางถนนที่ใช้ในการเดินทางขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_02/resource/5db5e2bd-df4c-463a-877b-51735b68476a
64	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนระยะทางถนนที่ใช้ในการเดินทางขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92-02/resource/cbb7160a-a919-46c0-8a39-19271ba903e9
65	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนสะพานลอย	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_92_04/resource/49530695-779d-45b6-b160-9c469c5aed1b
66	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_92_03/resource/94b0c2d7-8a38-4c07-aa42-1a2257d32966
67	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_03/resource/5ea0eb8e-a701-4745-9689-f4b14bd7219a

ลำดับ	จังหวัด	ชื่อชุดข้อมูล	เจ้าของ	URL_Dataset
68	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเส้นทางถนน ที่ใช้ในการเดินทางขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวง	แขวงทางหลวง	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_92_01/resource/0e6f169d-8b79-435f-a2ac-93ab00e65257
69	จังหวัดสิงห์บุรี	จำนวนเส้นทางถนน ที่ใช้ในการเดินทางขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวงชนบท	แขวงทางหลวงชนบท	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92-01/resource/810f7781-8325-4a17-a2f9-99eb6974da6e
70	จังหวัดสิงห์บุรี	ผลการตรวจสอบวัดควันดำของรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/dataset_92_31/resource/d153e81e-b2d2-4441-a427-51efcff3a9ee
71	จังหวัดสิงห์บุรี	รายชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/_92_32/resource/f6048c2f-693a-4288-8a93-0450af7c210b
72	จังหวัดสิงห์บุรี	โรงเรียนสอนขับรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_28/resource/15f69792-7026-4722-a6a5-a5ed8ba14dce
73	จังหวัดสิงห์บุรี	สถานตรวจสภาพรถเอกชน	สำนักงานขนส่งจังหวัด	https://singburi.gdcatalog.go.th/dataset/92_29/resource/20b7b408-e7c1-4db2-a36f-02b97ebc2104

17. สถานภาพของระบบบัญชีข้อมูลจังหวัด

ผู้สนใจข้อมูลสามารถเข้าใช้งานระบบบัญชีข้อมูลจังหวัดสิงห์บุรี ผ่าน GD Catalog Platform ซึ่งได้ให้บริการที่เว็บไซต์ : URL : https://singburi.gdcatalog.go.th/



รูปที่ 25 ภาพหน้าเว็บไซต์ของระบบบัญชีข้อมูลพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี

17.1 ความพร้อมของชุดข้อมูลที่เป็นแบบโครงสร้าง

ตารางที่ 10 แสดงจำนวนชุดข้อมูลแบบมีโครงสร้าง จำแนกตามกลุ่มชุดข้อมูล

กลุ่มชุดข้อมูล	จำนวนชุดข้อมูลแบบมีโครงสร้าง
ด้านอุทกภัย	37 ชุดข้อมูล
ด้านอุบัติเหตุทางถนน	36 ชุดข้อมูล

17.2 ความพร้อมของผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมในระบบบัญชี

ตารางที่ 11 รายชื่อชุดข้อมูลที่มีความพร้อมใช้ในการนำไปวิเคราะห์ Dashboard จำแนกตามหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

รายชื่อหน่วยงาน	รายชื่อชุดข้อมูลที่หน่วยงานเป็นเจ้าของ
1.แขวงทางหลวง (8 ชุดข้อมูล)	1. โครงการที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวง 2. โครงการในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวง

รายชื่อหน่วยงาน	รายชื่อชุดข้อมูลที่หน่วยงานเป็นเจ้าของ
	3. จำนวนงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวง 4. จำนวนงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวง 5. จำนวนระยะทางถนน ที่ใช้ในการเดินทาง ขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวง 6. จำนวนสะพานลอย 7. จำนวนสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวง 8. จำนวนเส้นทางถนน ที่ใช้ในการเดินทาง ขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวง
2.แขวงทางหลวงชนบท (8 ชุดข้อมูล)	1. โครงการที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวงชนบท 2. โครงการในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวงชนบท 3. จำนวนงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ถนน ไฟฟ้า ป้ายบอกทางของทางหลวงชนบท 4. จำนวนงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนทางหลวงชนบท 5. จำนวนผู้กระทำผิดกฎจราจร 6. จำนวนระยะทางถนน ที่ใช้ในการเดินทาง ขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวงชนบท 7. จำนวนสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวงชนบท 8. จำนวนเส้นทางถนน ที่ใช้ในการเดินทาง ขนส่งและกระจายสินค้าของทางหลวงชนบท
3.โครงการชลประทาน (8 ชุดข้อมูล)	1. การก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งของโครงการชลประทาน 2. โครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 3. จำนวนเครื่องมือ/เครื่องจักร ที่ปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 4. จำนวนงบประมาณโครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 5. จำนวนแหล่งน้ำสาธารณะ 6. จุดที่ยังพบปัญหาในการจัดการอุทกภัย 7. ปริมาณการระบายน้ำของเขื่อนเจ้าพระยา 8. ระดับน้ำเหนือเขื่อน ในช่วงเกิดอุทกภัย
4.ตำรวจภูธรจังหวัด (4 ชุดข้อมูล)	1. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 2. จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก 3. จำนวนความเสียหายจากอุบัติเหตุการจราจรทางบก 4. จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
5.สถานีอุตุนิยมวิทยาชัยนาท (2 ชุดข้อมูล)	1. ปริมาณน้ำฝน 2. ความกดอากาศ

รายชื่อหน่วยงาน	รายชื่อชุดข้อมูลที่หน่วยงานเป็นเจ้าของ
6. สำนักงานเกษตรจังหวัด (3 ชุดข้อมูล)	1. จำนวนเกษตรกรที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม 2. จำนวนเงินที่เกษตรกรได้รับความช่วยเหลือ 3. จำนวนพื้นที่ทางการเกษตรที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม
7.สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด (4 ชุดข้อมูล)	1. การก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งของกรมโยธาธิการ 2. โครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 3. จำนวนงบประมาณโครงการ/กิจกรรมที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 4. ผังเมืองรวมในเขตจังหวัดสิงห์บุรี
8.สำนักงานขนส่งจังหวัด (10 ชุดข้อมูล)	1. จำนวนเที่ยวรถโดยสารสาธารณะที่เข้ามาในจังหวัด 2. รถโดยสารจดทะเบียนสะสม 3. สถิติผู้โดยสารเข้า-ออก ท่ารถขนส่ง 4. จำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ 5. จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ 6. จำนวนรถที่ตรวจสภาพ จากสถานีตรวจสภาพเอกชน 7. จำนวนรถที่เสียภาษีประจำปี 8. ผลการตรวจสอบวัดควันดำของรถตามพ.ร.บ.การขนส่งทางบก 9. โรงเรียนสอนขับรถ 10.สถานตรวจสภาพรถเอกชน
9.สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัด (1 ชุดข้อมูล)	1. จำนวนกรรมธรรม์ประกันภัย
10. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (23 ชุดข้อมูล)	1. ข้อมูลศูนย์พักพิง 2. โครงการ/โครงสร้าง/กิจกรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 3. จำนวนครัวเรือนที่ได้รับเงินเยียวยาเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย 4. จำนวนครัวเรือนที่ประสบอุทกภัย 5. จำนวนเงินที่ได้รับในการซ่อมแซมบ้าน 6. จำนวนผู้ได้รับเครื่องอุปโภค บริโภคเพื่อการยังชีพ 7. จำนวนผู้ประสบอุทกภัย 8. จำนวนผู้ผ่านการอบรมโครงการ/โครงสร้าง/กิจกรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม 9. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุทกภัย 10. ช่องทางการเข้าถึงสถานการณ์น้ำท่วม

รายชื่อหน่วยงาน	รายชื่อชุดข้อมูลที่หน่วยงานเป็นเจ้าของ
	11. แผนเผชิญเหตุ 12. พื้นที่ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน อุทกภัย 13. พื้นที่ประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัย อุทกภัย 14. พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ 15. ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัย 16. ระยะเวลาที่ประสบอุทกภัย 17. หมู่บ้านและชุมชนที่ประสบอุทกภัยซ้ำซาก 18. การเกิดอุบัติเหตุจราจร ช่วงเทศกาลปีใหม่ 19. การเกิดอุบัติเหตุจราจร ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 20. จำนวนการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล 21. จำนวนอุบัติเหตุทางถนน 22. จำนวนจุดบริการประชาชน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 23. รายชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ด้านความปลอดภัยทางถนน
11.สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด (2 ชุดข้อมูล)	1. จำนวนผู้ที่มีปัญหาด้านสุขภาพในช่วงเกิดอุทกภัย 2. จำนวนรถกู้ชีพ

17.3 รายการชุดข้อมูลที่มีข้อมูลพร้อมใช้และต้องการนำมาใช้งาน แต่ยังไม่ได้นำขึ้นระบบบัญชีข้อมูลจังหวัด

ตารางที่ 12 รายการชุดข้อมูลที่มีข้อมูลพร้อมใช้และต้องการนำมาใช้งาน แต่ยังไม่ได้นำขึ้นระบบบัญชีข้อมูลจังหวัด

รายการข้อมูล	หน่วยงาน	อยู่ในหมวด	การตอบปัญหา
ไม่มีรายการชุดข้อมูลที่มีข้อมูลพร้อมใช้และต้องการนำมาใช้งาน แต่ยังไม่ได้นำขึ้นระบบบัญชีข้อมูลจังหวัด			

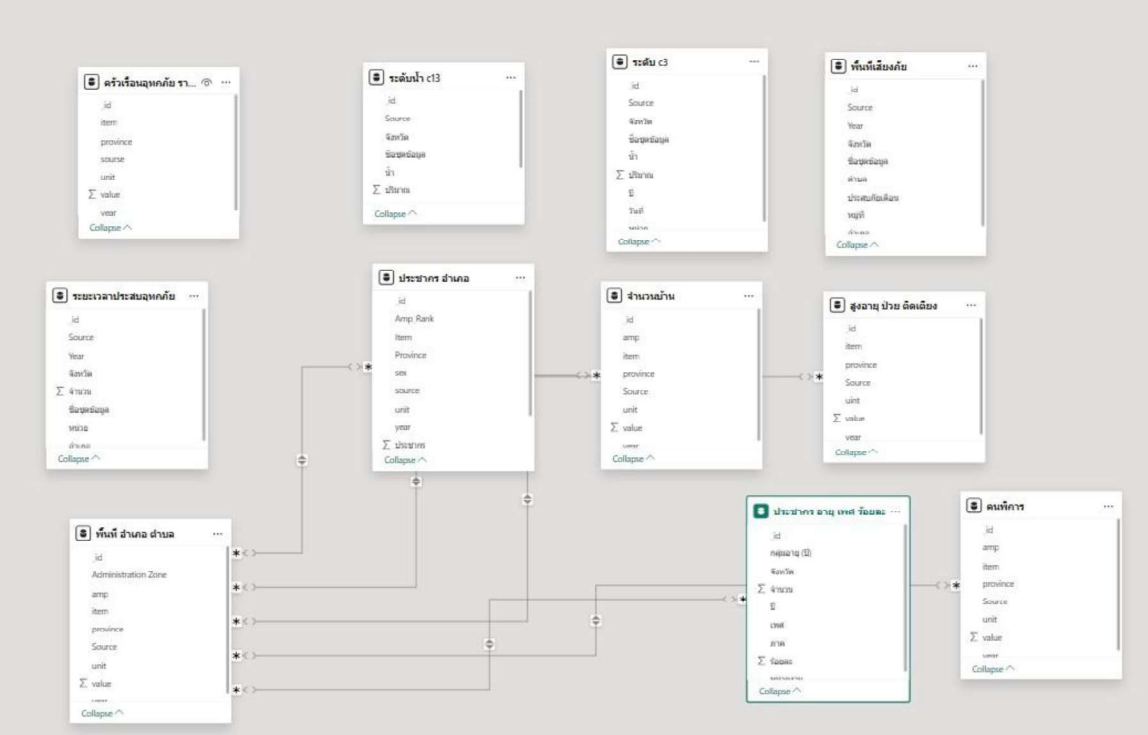
17.4 รายการชุดข้อมูลที่ต้องการใช้แต่ยังไม่มีข้อมูล

ตารางที่ 13 รายการชุดข้อมูลที่ต้องการใช้แต่ยังไม่มีข้อมูล

รายการข้อมูลที่ไม่มีการจัดเก็บ	หมายเหตุ
ไม่มีรายการชุดข้อมูลที่ต้องการใช้แต่ยังไม่มีข้อมูล	

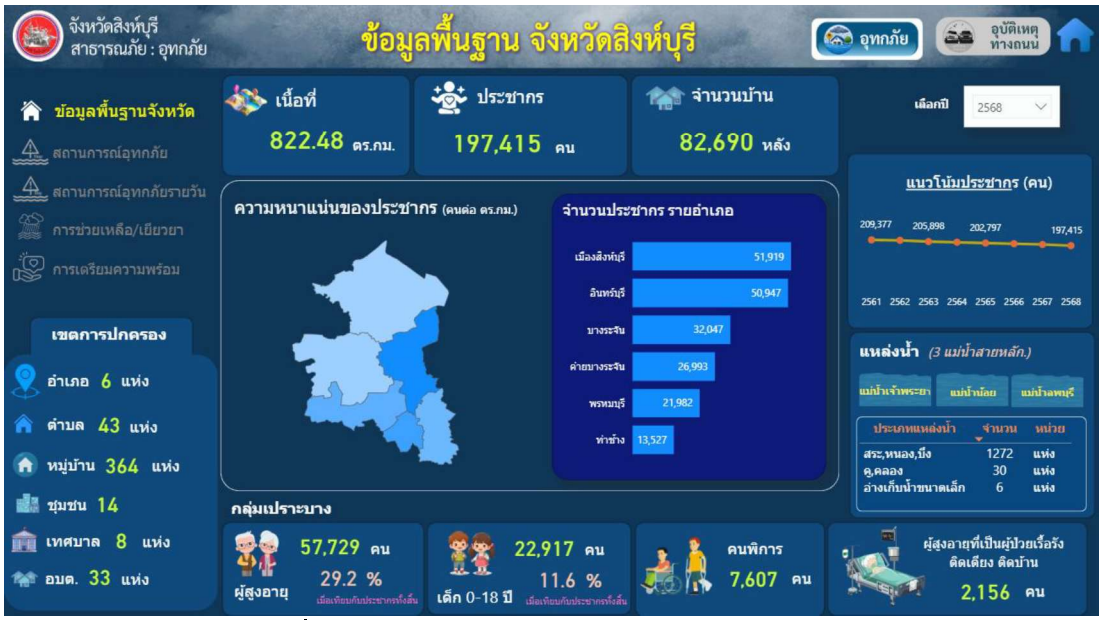
18. การวิเคราะห์ข้อมูล

18.1 การกำหนดความสัมพันธ์ระหว่างเรื่อง (Data Model)



รูปที่ 26 ความสัมพันธ์ระหว่างชุดข้อมูล

18.2 รูปแบบของ Mockup ของ Power BI ที่เหมาะกับสารสนเทศที่ใช้ในกระบวนงาน



รูปที่ 27 รูปแบบของ Mockup ของ Power BI

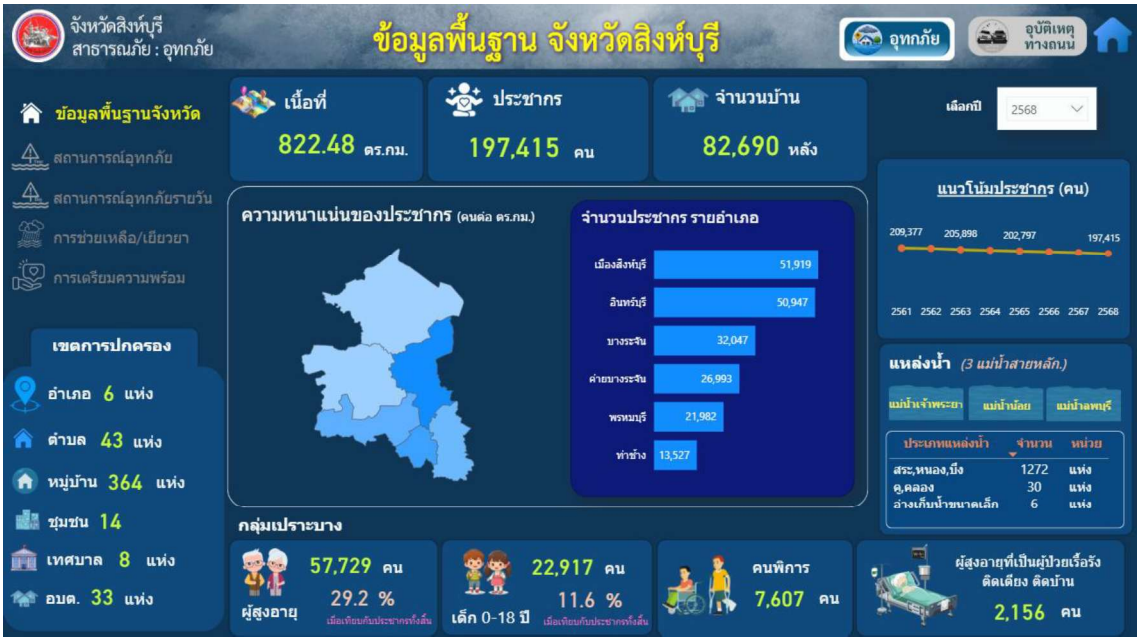
18.3 สถานภาพการขึ้นต้นแบบ Dashboard

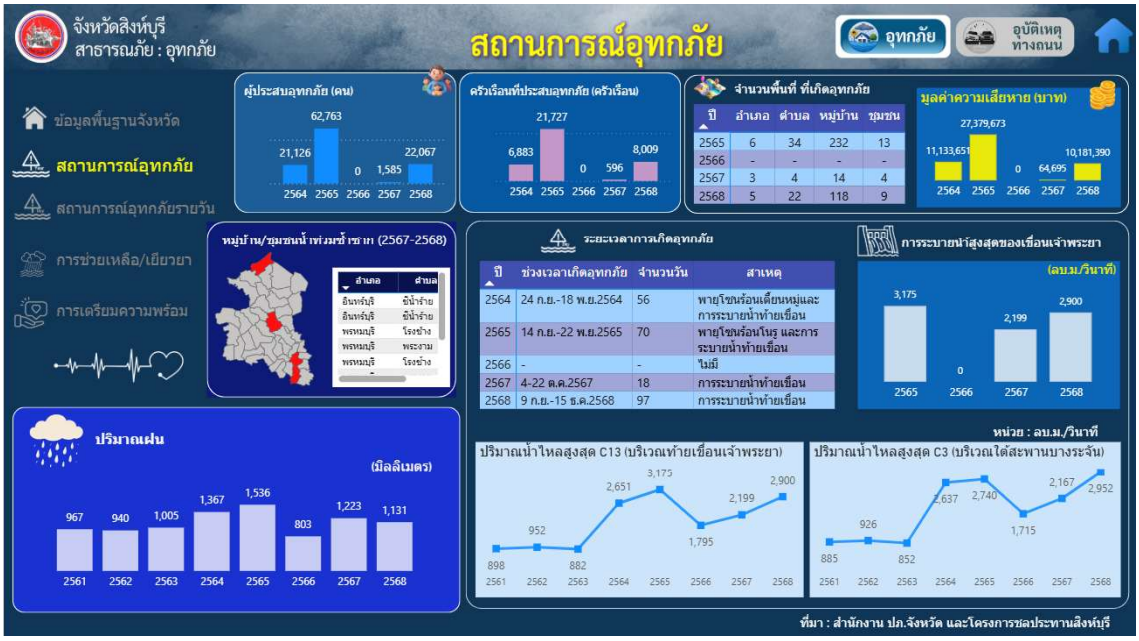
สามารถเรียกใช้งานได้ที่ URL : https://agencyas.nso.go.th/.../utilization

(Link ที่ได้ขึ้นชุดข้อมูล ด้วย CKAN API :

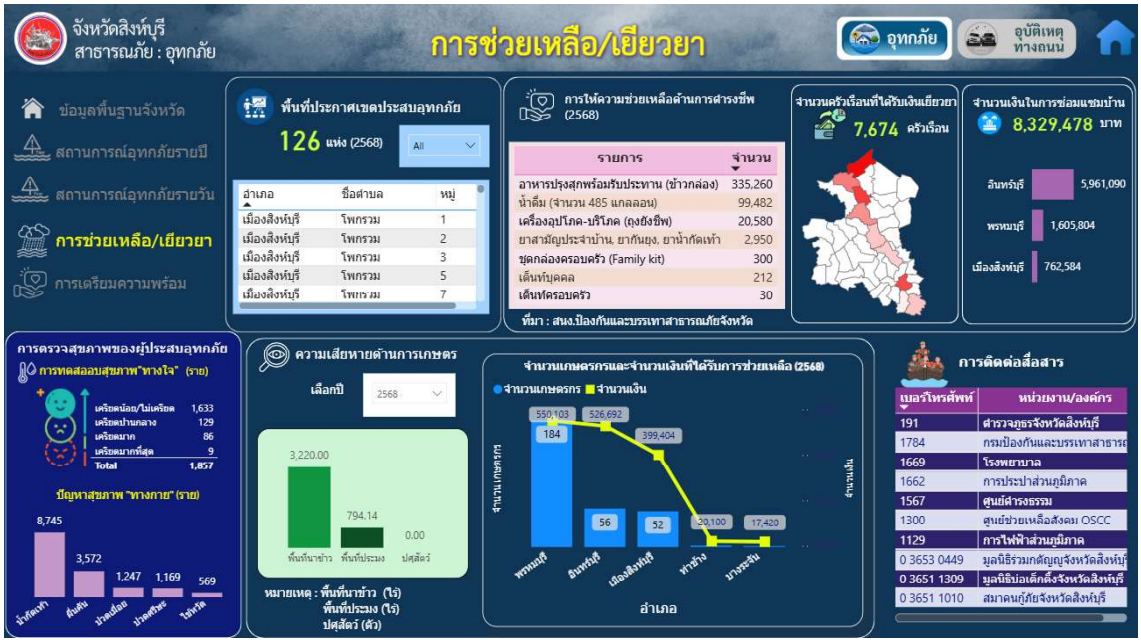
https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiZTc3ODQ1NGItYWZlNy00MzQ4LTljNDItNDVhOTdmYTE3NjhlIiwidCI6ImY2NGQzMTgzLTc2OTEtNGZjYi1hNWVmLTM5ZWJjMDgyYmZmOSIsImMiOjEwfQ%3D%3D

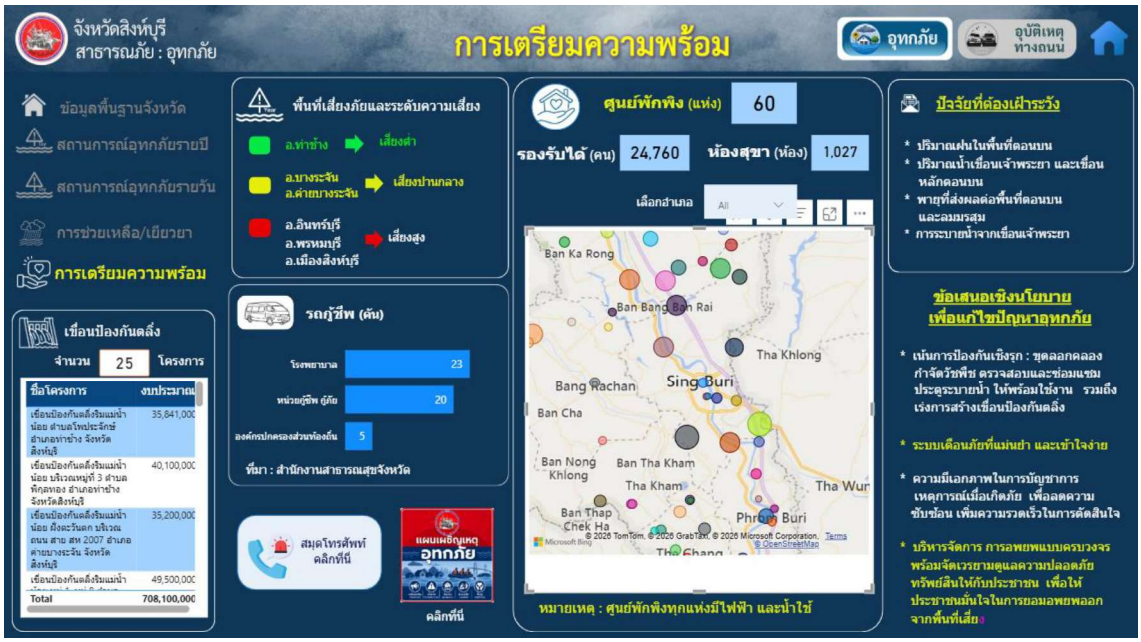



จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุทกภัย
ข้อมูลพื้นฐาน จังหวัดสิงห์บุรี
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด
สถานการณ์อุทกภัย
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน
การช่วยเหลือ/เยียวยา
การเตรียมความพร้อม
เขตการปกครอง
อำเภอ 6 แห่ง
ตำบล 43 แห่ง
หมู่บ้าน 364 แห่ง
ชุมชน 14
เทศบาล 8 แห่ง
อบต. 33 แห่ง
เนื้อที่
822.48 ตร.กม.
ประชากร
197,415 คน
จำนวนบ้าน
82,690 หลัง
เลือกปี
2568
ความหนาแน่นของประชากร (คนต่อ ตร.กม.)
จำนวนประชากร รายอำเภอ
เมืองสิงห์บุรี 51,919
อินทร์บุรี 50,947
บางระจัน 32,047
ค่ายบางระจัน 26,993
พรหมบุรี 21,982
ท่าช้าง 13,527
แนวโน้มประชากร (คน)
209,377 205,898 202,797 197,415
2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568
แหล่งน้ำ (3 แม่น้ำสายหลัก)
แม่น้ำเจ้าพระยา
แม่น้ำน้อย
แม่น้ำลพบุรี
ประเภทแหล่งน้ำ จำนวน หน่วย
สระ,หนอง,บึง 1272 แห่ง
คู,คลอง 30 แห่ง
อ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก 6 แห่ง
กลุ่มเปราะบาง
ผู้สูงอายุ 57,729 คน 29.2 % เมื่อเทียบกับประชากรทั้งสิ้น
เด็ก 0-18 ปี 22,917 คน 11.6 % เมื่อเทียบกับประชากรทั้งสิ้น
คนพิการ 7,607 คน
ผู้สูงอายุที่เป็นผู้ป่วยเรื้อรัง ติดเตียง ติดบ้าน
2,156 คน

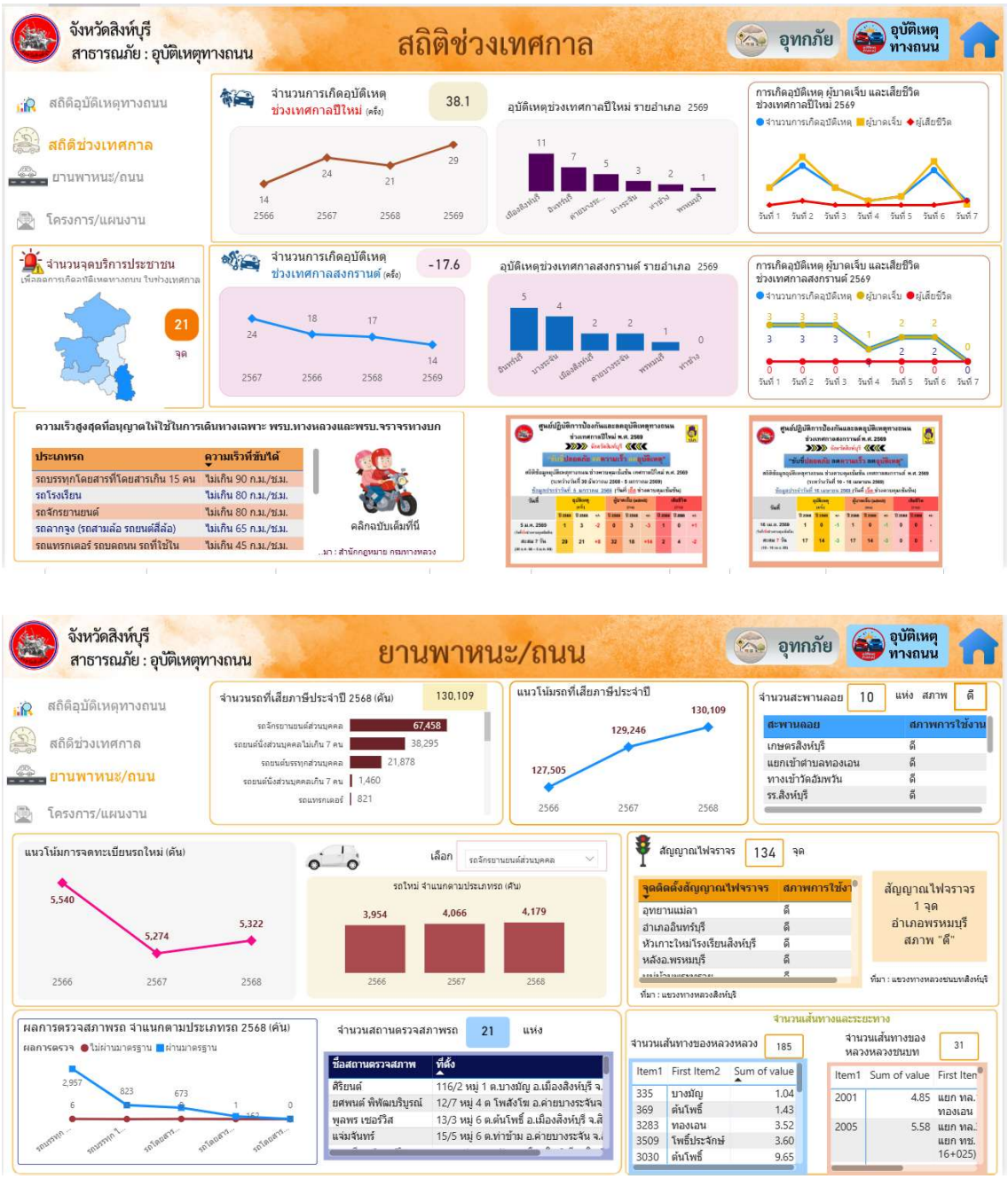

จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุทกภัย
สถานการณ์อุทกภัย
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด
สถานการณ์อุทกภัย
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน
การช่วยเหลือ/เยียวยา
การเตรียมความพร้อม
ผู้ประสบอุทกภัย (คน)
62,763
21,126
0
1,585
22,067
2564 2565 2566 2567 2568
ครัวเรือนที่ประสบอุทกภัย (ครัวเรือน)
21,727
6,883
0
596
8,009
2564 2565 2566 2567 2568
จำนวนพื้นที่ ที่เกิดอุทกภัย
ปี อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน ชุมชน
2565 6 34 232 13
2566 - - - -
2567 3 4 14 4
2568 5 22 118 9
มูลค่าความเสียหาย (บาท)
27,379,673
11,133,651
0
64,695
10,181,390
2564 2565 2566 2567 2568
หมู่บ้าน/ชุมชนน้ำท่วมซ้ำซาก (2567-2568)
อำเภอ ตำบล
อินทร์บุรี ชีน้ำร้าย
อินทร์บุรี ชีน้ำร้าย
พรหมบุรี โรงช้าง
พรหมบุรี พระงาม
พรหมบุรี โรงช้าง
ระยะเวลาการเกิดอุทกภัย
ปี ช่วงเวลาเกิดอุทกภัย จำนวนวัน สาเหตุ
2564 24 ก.ย.-18 พ.ย.2564 56 พายุโซนร้อนเตี้ยนหมุ่และการระบายน้ำท้ายเขื่อน
2565 14 ก.ย.-22 พ.ย.2565 70 พายุโซนร้อนโนรู และการระบายน้ำท้ายเขื่อน
2566 - - ไม่มี
2567 4-22 ต.ค.2567 18 การระบายน้ำท้ายเขื่อน
2568 9 ก.ย.-15 ธ.ค.2568 97 การระบายน้ำท้ายเขื่อน
การระบายน้ำสูงสุดของเขื่อนเจ้าพระยา
(ลบ.ม./วินาที)
3,175
0
2,199
2,900
2565 2566 2567 2568
ปริมาณฝน
(มิลลิเมตร)
967 940 1,005 1,367 1,536 803 1,223 1,131
2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568
หน่วย : ลบ.ม./วินาที
ปริมาณน้ำไหลสูงสุด C13 (บริเวณท้ายเขื่อนเจ้าพระยา)
898 952 882 2,651 3,175 1,795 2,199 2,900
2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568
ปริมาณน้ำไหลสูงสุด C3 (บริเวณใต้สะพานบางระจัน)
885 926 852 2,637 2,740 1,715 2,167 2,952
2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568
ที่มา : สำนักงาน ปภ.จังหวัด และโครงการชลประทานสิงห์บุรี


จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุทกภัย
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน ปี 2568
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด
สถานการณ์อุทกภัย
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน
การช่วยเหลือ/เยียวยา
การเตรียมความพร้อม
ความเสียหาย
1. เลือก
26 ตุลาคม 2568
ผู้ประสบอุทกภัย
5,354 คน
ครัวเรือนที่ประสบอุทกภัย
1,955 ครัวเรือน
พื้นที่เกษตรที่ได้รับความเสียหาย
112 ไร่
พื้นที่ประสบอุทกภัย
3 อำเภอ 8 ตำบล 34 หมู่บ้าน 5 ชุมชน
ช่วงเวลาที่จังหวัดสิงห์บุรีมีผลกระทบจากอุทกภัย
กันยายน - ธันวาคม
ปริมาณฝน (มิลลิเมตร)
1,802
1,099
393
74
วัดที่ได้รับความเดือดร้อน
4 แห่ง
รพ.สต.ที่ได้รับความเดือดร้อน
2 แห่ง
อำเภอ ตำบล/ชุมชน หมู่ที่ ผู้ประสบอุทกภัย
เมืองสิงห์บุรี ชุมชนบางแคใน - 199
เมืองสิงห์บุรี ชุมชนวัดโพธิ์ข้าวพอก - 24
เมืองสิงห์บุรี ชุมชนวัดดีกราชา - 30
เมืองสิงห์บุรี ชุมชนวัดสังฆ ราชาวาส - 76
เมืองสิงห์บุรี ชุมชนวัดหัวว่าว - 39
เมืองสิงห์บุรี บางกระบือ 1 30
เมืองสิงห์บุรี บางกระบือ 2 21
เมืองสิงห์บุรี บางกระบือ 3 42
เมืองสิงห์บุรี บางกระบือ 5 51
เมืองสิงห์บุรี บางกระบือ 8 24
Total 5,354
ระยะเวลาที่ประสบอุทกภัย (วัน)
เมืองสิงห์บุรี 97
อินทร์บุรี 91
พรหมบุรี 89
บางระจัน 32
ท่าช้าง 24
การระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา
2,400
0
3,200
ปริมาณน้ำระบายน้ำ ท้ายเขื่อน
ดาวน์โหลด


จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุทกภัย
การช่วยเหลือ/เยียวยา
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด
สถานการณ์อุทกภัยรายปี
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน
การช่วยเหลือ/เยียวยา
การเตรียมความพร้อม
พื้นที่ประกาศเขตประสบอุทกภัย
126 แห่ง (2568)
All
อำเภอ ชื่อตำบล หมู่
เมืองสิงห์บุรี โพกรวม 1
เมืองสิงห์บุรี โพกรวม 2
เมืองสิงห์บุรี โพกรวม 3
เมืองสิงห์บุรี โพกรวม 5
เมืองสิงห์บุรี โพกรวม 7
การให้ความช่วยเหลือด้านการสำรองชีพ (2568)
รายการ จำนวน
อาหารปรุงสุกพร้อมรับประทาน (ข้าวกล่อง) 335,260
น้ำดื่ม (จำนวน 485 แกลลอน) 99,482
เครื่องอุปโภค-บริโภค (ถุงยังชีพ) 20,580
ยาสามัญประจำบ้าน, ยากันยุง, ยาน้ำกัดเท้า 2,950
ชุดกล่องครอบครัว (Family kit) 300
เต็นท์บุคคล 212
เต็นท์ครอบครัว 30
ที่มา : สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
จำนวนครัวเรือนที่ได้รับเงินเยียวยา
7,674 ครัวเรือน
จำนวนเงินในการซ่อมแซมบ้าน
8,329,478 บาท
อินทร์บุรี 5,961,090
พรหมบุรี 1,605,804
เมืองสิงห์บุรี 762,584
การตรวจสุขภาพของผู้ประสบอุทกภัย
การทดสอบสุขภาพ"ทางใจ" (ราย)
เครียดน้อย/ไม่เครียด 1,633
เครียดปานกลาง 129
เครียดมาก 86
เครียดมากที่สุด 9
Total 1,857
ปัญหาสุขภาพ "ทางกาย" (ราย)
8,745
3,572
1,247
1,169
569
ความเสียหายด้านการเกษตร
เลือกปี
2568
3,220.00
794.14
0.00
พื้นที่นาข้าว
พื้นที่ประมง
ปศุสัตว์
หมายเหตุ : พื้นที่นาข้าว (ไร่)
พื้นที่ประมง (ไร่)
ปศุสัตว์ (ตัว)
จำนวนเกษตรกรและจำนวนเงินที่ได้รับการช่วยเหลือ (2568)
จำนวนเกษตรกร
จำนวนเงิน
550,103
526,692
399,404
184
56
52
20,100
17,420
พรหมบุรี
อินทร์บุรี
เมืองสิงห์บุรี
ท่าช้าง
บางระจัน
อำเภอ
การติดต่อสื่อสาร
เบอร์โทรศัพท์ หน่วยงาน/องค์กร
191 สำรวจภูธรจังหวัดสิงห์บุรี
1784 กรมป้องกันและบรรเทาสาธาร
1669 โรงพยาบาล
1662 การประปาส่วนภูมิภาค
1567 ศูนย์คำรงธรรม
1300 ศูนย์ช่วยเหลือสังคม OSCC
1129 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
0 3653 0449 มูลนิธิร่วมกตัญญูจังหวัดสิงห์บุ
0 3651 1309 มูลนิธิบ่อเด็กดึงจังหวัดสิงห์บุรี
0 3651 1010 สมาคมกู้ภัยจังหวัดสิงห์บุรี


จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุทกภัย
การเตรียมความพร้อม
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
ข้อมูลพื้นฐานจังหวัด
สถานการณ์อุทกภัยรายปี
สถานการณ์อุทกภัยรายวัน
การช่วยเหลือ/เยียวยา
การเตรียมความพร้อม
เขื่อนป้องกันตลิ่ง
จำนวน 25 โครงการ
ชื่อโครงการ
งบประมาณ
เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน้อย ตำบลโพประดิษฐ์ อำเภอท่าช้าง จังหวัดสิงห์บุรี 35,841,000
เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน้อย บริเวณหมู่ที่ 3 ตำบลพักทอง อำเภอท่าช้าง จังหวัดสิงห์บุรี 40,100,000
เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน้อย ฝั่งตะวันตก บริเวณถนน สาย สห 2007 อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 35,200,000
เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ 49,500,000
Total 708,100,000
พื้นที่เสี่ยงภัยและระดับความเสี่ยง
อ.ท่าช้าง เสี่ยงต่ำ
อ.บางระจัน อ.ค่ายบางระจัน เสี่ยงปานกลาง
อ.อินทร์บุรี อ.พรหมบุรี อ.เมืองสิงห์บุรี เสี่ยงสูง
รถกู้ชีพ (คัน)
โรงพยาบาล 23
หน่วยกู้ชีพ กู้ภัย 20
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 5
ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
สมุดโทรศัพท์ คลิกที่นี่
แผนเผชิญเหตุอุทกภัย
คลิกที่นี่
ศูนย์พักพิง (แห่ง) 60
รองรับได้ (คน) 24,760
ห้องสุขา (ห้อง) 1,027
เลือกอำเภอ
Ban Ka Rong
Ban Bang Ban Rai
Tha Khlong
Bang Rachan
Sing Buri
Ban Cha
Ban Nong Khlong
Ban Tha Kham
Tha Kham
Ban Thap Chek Ha
Phrom Buri
หมายเหตุ : ศูนย์พักพิงทุกแห่งมีไฟฟ้า และน้ำใช้
ปัจจัยที่ต้องเฝ้าระวัง
* ปริมาณฝนในพื้นที่ตอนบน
* ปริมาณน้ำเขื่อนเจ้าพระยา และเขื่อนหลักตอนบน
* พายุที่ส่งผลต่อพื้นที่ตอนบน และลมมรสุม
* การระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา
ข้อเสนอเชิงนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย
* เน้นการป้องกันเชิงรุก : ขุดลอกคลอง กำจัดวัชพืช ตรวจสอบและซ่อมแซมประตูระบายน้ำ ให้พร้อมใช้งาน รวมถึงเร่งการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง
* ระบบเตือนภัยที่แม่นยำ และเข้าใจง่าย
* ความมีเอกภาพในการบัญชาการเหตุการณ์เมื่อเกิดภัย เพื่อลดความซับซ้อน เพิ่มความรวดเร็วในการตัดสินใจ
* บริหารจัดการ การอพยพแบบครบวงจร พร้อมจัดเวรยามดูแลความปลอดภัย ทรัพย์สินให้กับประชาชน เพื่อให้ประชาชนมั่นใจในการยอมอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยง


จังหวัดสิงห์บุรี
สาธารณภัย : อุบัติเหตุทางถนน
สถิติอุบัติเหตุทางถนน
อุทกภัย
อุบัติเหตุทางถนน
สถิติอุบัติเหตุทางถนน
สถิติช่วงเทศกาล
ยานพาหนะ/ถนน
โครงการ/แผนงาน
รับแจ้งอุบัติเหตุ (คดี) 148.7
เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
136 137 123 193 480
2564 2565 2566 2567 2568
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน) 134.6
เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
63 84 80 104 244
2564 2565 2566 2567 2568
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน) 123.1
เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
44 63 59 52 116
2564 2565 2566 2567 2568
ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ (บาท) -22.5
เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
4,015,000 4,292,500 4,670,500 16,511,300 12,804,000
2564 2565 2566 2567 2568
ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ 3 อันดับแรก
ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2566 -2568)
อันดับ 1
รถจักรยานยนต์
อันดับ 2
รถบรรทุกเล็ก(ปิคอัพ)
อันดับ 3
รถยนต์นั่ง(เก๋ง)
ผู้กระทำผิดกฎจราจร
เลือกปี 2568
167 86 74 30 23 23 8 4 3 3
สาเหตุการกระทำผิดกฎจราจร 3 อันดับแรก (2568)
อันดับ 3
ไม่ให้สัญญาณจอด
อันดับ 2
ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
อันดับ 1
ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด
แนวโน้มการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด (คน)
54 111 42 22 32 46 167
2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568
ที่มา : ตำรวจภูธรจังหวัดสิงห์บุรี



รูปที่ 28 สารสนเทศวิเคราะห์การนำไปใช้ประโยชน์

19. อ้างอิง

1. แผนพัฒนาจังหวัดสิงห์บุรี พ.ศ. 2566-2570
2. ไพบูลย์วัฒนศิริธรรม. (2546). ความมั่นคงของมนุษย์. เอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการประจำปี. สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย

3. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (ม.ป.ป.). สรุปสาระสำคัญ กรอบการดำเนินงานเซนไดเพื่อการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ พ.ศ. 2558 – 2573. สืบค้นจาก https://research.disaster.go.th/research/download/5553?id=5915
4. SDG Move. (ม.ป.ป.). ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับ SDGs. สืบค้นจาก https://www.sdgmove.com/sdg-101/
5. UNFCCC. (n.d.). Key aspects of the Paris Agreement. Retrieved from https://www.unfccc.int/most-requested/key-aspects-of-the-paris-agreement
6. UNESCAP. (2021). Disaster-related Statistics Framework. Retrieved from https://unece.org/sites/default/files/2021-06/S1_2_Disaster-related%20Statistics%20Framework_ESCAP.pdf

